















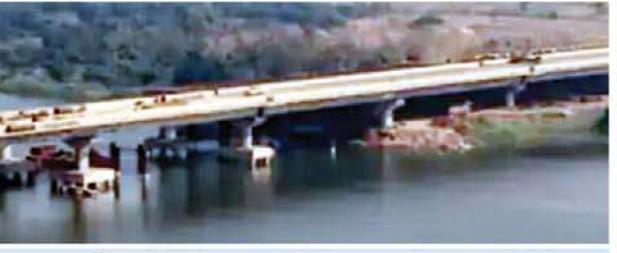
# भंडारा बायपासने राष्ट्रीय महामार्ग समृद्धि

महासागर प्रतिनिधि  
नागपूर-भंडारा, दि. १:

भंडारा शहरसाठी १४.४ किलोमीटर लांबीचा सहापदरी बायपास मार्ग राष्ट्रीय महामार्गाची समुद्री ठरावी असा ७३८ कोटीप्रक्षेत्र जास्त खर्च केला जाणारा महत्वाकांक्षी प्रकल्प दृष्टिप्रयत्न येत आहे.

राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक ५३ वर असलेल्या बेला ते शिंगोरी या मार्गावर तयार करण्यात येत असलेला हा प्रकल्प झापाटान्याने पूर्णपूर्ण कडे जात आहे. वेळ, इंधन व पेशेंचीही बचत या महामार्गामुळे होणार असून वैनगंगा नदीवरील एक लेन पूर्ण झाले असून दुसऱ्या पुलाचे काम सुरु आहे. सन २०२५ मध्ये या नववरपात द्या बायपास मार्ग भंडारा जिल्ह्यासाठी विकासाचा महामार्ग ठरावीर असून याचा फायदा आंतराजीय पातळीवरीही होईल.

राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक ५३ वरील निमांगीधीन हा बायपास महामार्ग बांधकामासाठी खर्च ६१८.७५ कोटी रुपये असून भुंसंपादन व युटीलीटी शिपिंगसह ७३८ कोटी ६७ लाख रुपयांचा खर्च यावर होणार आहे. अपेक्षप्रमाणे ठरवून दिलेल्या काळावधीत या बायपासचे काम पूर्ण झाले नसले तीन ३१ मार्च २०२५ पर्यंत काम पूर्ण करण्याचे उद्दिष्ट आहे. परिणामी या नववरपात या



१३ गावातील ५८.८९

प्रकल्प उभारायीसाठी आवश्यक जमीन संपादित करण्यात आली १०१.७१

कोटी रुपये खर्च करण्यात आले. हा बायपास उजव्याने बाजूने (नागपूरहून येताना) चार लेन रस्ता जिथे संपर्ते तिघुनच मुख्य करण्यात आला आहे. हा बायपास रोड मोठे १५ पुल, १७ किलोमीटरचा सर्वांस मार्ग, २१ लहान जंक्शन आणि चार बसथळांची निर्माण केले जात आहेत.

बायपासाचा उपयोग रहदारीसाठी सुरु होईल. बायपास मार्गावरील रहदारी एकदा सुरु झाल्यास भंडारा शहरातून गेलेल्या महामार्गवरील रहदारी पर्यायात आणि वाहनांचा नागरिक, सामान्य नागरिक, सुटका होणार आहे. याच मार्गावर

आर. जमीन संपादित करण्यात आली आहे. बायपास मार्गासह वैनगंगा नदी पुलावर दोन लेन पुलाचे बांधकाम, एक उड्डुणपूल, दोन भूमीत रस्ते, सहा लहान स्वरूपाचे भूमीत रस्त, लहान मोठे १५ पुल, १७ किलोमीटरचा सर्वांस मार्ग, २१ लहान जंक्शन आणि चार बसथळांची निर्माण केले जात आहेत.

थेट लाखानी, साकाली व व्यवसायिक व अन्य घटक भंडारा शहराकडे येतील, परिणामी जड उपयोग करतील. तसेच भंडारा, वाहुकीतून भंडारा शहरासायाची गेलेल्या महामार्गवरील रहदारी पर्यायात आणि वाहनांचा नागरिक, सामान्य नागरिक, सुटका होणार आहे. परायाने रोजगार निर्मितीला मोठ्या प्रमाणात हातभार देण्यात आली होती.

प्रकल्प उभारायीसाठी आवश्यक जमीन हेक्टर जमीन संपादित करण्यात आली आहे. बायपास मार्गासह वैनगंगा नदी पुलावर दोन लेन पुलाचे बांधकाम, एक उड्डुणपूल, दोन भूमीत रस्ते, सहा लहान स्वरूपाचे भूमीत रस्त, लहान मोठे १५ पुल, १७ किलोमीटरचा सर्वांस मार्ग, २१ लहान जंक्शन आणि चार बसथळांची निर्माण केले जात आहेत.

वैनगंगा नदीवर ६०० मीटर लांबीचा पुल बायपासाचा १०.३४ किमी लांबीचा शीर्षपिलडला दोन उड्डुणपूल आणि १७ अंडरपास प्रदान करून सर्वेश-नियंत्रण आहे. तेव्हा नागपूर-यायपूर विभागारम्यान उत्तम कोनकिहिटी आणि वाहनांची अडवण मुक्त हाण्यासाठी भंडारा बायपास अलंतर आवश्यक आहे. वैनगंगा नदीवरील ६०० मीटर लांबीचा सहा पदरी पुलामुळे वाहूकू कोंडी कमी होईल.

नवीन रोजगाराच्या संधींही उपलब्ध होणार आहेत. त्याचे वैनगंगा नदीपात्रात जल पर्यटनाच्या माध्यमांतूनी गाव विकासाला चालता आहे. अपेक्षिती आहे.

पूल उभारणे एक आव्हान

जेव्हा नद्यांमध्ये पूल तयार केले जातात तेका पाणी ३-४ मीटर राहते, परंतु वैनगंगा नदीमध्ये ८-१० मीटरखाले जास्त पाणी स्थिर स्थितीत आढळते.

त्यामुळे वैनगंगार पूल बांधकामासाठी बराच वेळ लागत व हे पूल उभारणे कर आहानक होते. त्यामुळे मार्ग पूर्ण होणार आहे. परायाने रोजगार निर्मितीला मोठ्या प्रमाणात हातभार देण्यात आली होती.

गोरेवाडा ज्यू सेटरच्या अधिकाऱ्यांना चांदपूला बोलावलेला आहे. प्रथमिक माहिती घेऊन त्याची सत्यता तपासली जाईल, खाद्य तपासून द्या, असा सूचना वरिष्ठ अधिकाऱ्यांनी प्राणिसंग्रहालयाला दिल्या आहेत. सर्वोले ज्योक्षीनंतर काय निष्पत्तीने घेऊन द्या, असामी आहे. अपेक्षिती आहे.

वैनगंगा नदीवर ६०० मीटर लांबीचा

बायपासाचा १०.३४ किमी लांबीचा शीर्षपिलडला दोन उड्डुणपूल आणि १७ अंडरपास प्रदान करून सर्वेश-नियंत्रण आहे. तेव्हा नदीवरील ६०० मीटर लांबीचा सहा पदरी पुलामुळे वाहूकू कोंडी कमी होईल.

वैनगंगा नदीवर ६०० मीटर लांबीचा पुल उभारणे एक आव्हान

जेव्हा नद्यांमध्ये पूल तयार केले जातात तेका पाणी ३-४ मीटर राहते, परंतु वैनगंगा नदीमध्ये ८-१० मीटरखाले जास्त पाणी स्थिर स्थितीत आढळते. त्यामुळे वैनगंगार पूल बांधकामासाठी बराच वेळ लागत व हे पूल उभारणे कर आहानक होते. त्यामुळे मार्ग पूर्ण होणार आहे. परायाने रोजगार निर्मितीला मोठ्या प्रमाणात हातभार देण्यात आली होती.

त्यामुळे वैनगंगार पूल बांधकामासाठी बराच वेळ लागत व हे पूल उभारणे कर आहानक होते. त्यामुळे मार्ग पूर्ण होणार आहे. परायाने रोजगार निर्मितीला मोठ्या प्रमाणात हातभार देण्यात आली होती.

वैनगंगा नदीवर ६०० मीटर लांबीचा पुल उभारणे एक आव्हान

जेव्हा नद्यांमध्ये पूल तयार केले जातात तेका पाणी ३-४ मीटर राहते, परंतु वैनगंगा नदीमध्ये ८-१० मीटरखाले जास्त पाणी स्थिर स्थितीत आढळते. त्यामुळे वैनगंगार पूल बांधकामासाठी बराच वेळ लागत व हे पूल उभारणे कर आहानक होते. त्यामुळे मार्ग पूर्ण होणार आहे. परायाने रोजगार निर्मितीला मोठ्या प्रमाणात हातभार देण्यात आली होती.

वैनगंगा नदीवर ६०० मीटर लांबीचा पुल उभारणे एक आव्हान

जेव्हा नद्यांमध्ये पूल तयार केले जातात तेका पाणी ३-४ मीटर राहते, परंतु वैनगंगा नदीमध्ये ८-१० मीटरखाले जास्त पाणी स्थिर स्थितीत आढळते. त्यामुळे वैनगंगार पूल बांधकामासाठी बराच वेळ लागत व हे पूल उभारणे कर आहानक होते. त्यामुळे मार्ग पूर्ण होणार आहे. परायाने रोजगार निर्मितीला मोठ्या प्रमाणात हातभार देण्यात आली होती.

वैनगंगा नदीवर ६०० मीटर लांबीचा पुल उभारणे एक आव्हान

जेव्हा नद्यांमध्ये पूल तयार केले जातात तेका पाणी ३-४ मीटर राहते, परंतु वैनगंगा नदीमध्ये ८-१० मीटरखाले जास्त पाणी स्थिर स्थितीत आढळते. त्यामुळे वैनगंगार पूल बांधकामासाठी बराच वेळ लागत व हे पूल उभारणे कर आहानक होते. त्यामुळे मार्ग पूर्ण होणार आहे. परायाने रोजगार निर्मितीला मोठ्या प्रमाणात हातभार देण्यात आली होती.

वैनगंगा नदीवर ६०० मीटर लांबीचा पुल उभारणे एक आव्हान

जेव्हा नद्यांमध्ये पूल तयार केले जातात तेका पाणी ३-४ मीटर राहते, परंतु वैनगंगा नदीमध्ये ८-१० मीटरखाले जास्त पाणी स्थिर स्थितीत आढळते. त्यामुळे वैनगंगार पूल बांधकामासाठी बराच वेळ लागत व हे पूल उभारणे कर आहानक होते. त्यामुळे मार्ग पूर्ण होणार आहे. परायाने रोजगार निर्मितीला मोठ्या प्रमाणात हातभार देण्यात आली होती.

वैनगंगा नदीवर ६०० मीटर लांबीचा पुल उभारणे एक आव्हान

जेव्हा नद्यांमध्ये पूल तयार केले जातात तेका पाणी ३-४ मीटर राहते, परंतु वैनगंगा नदीमध्ये ८-१० मीटरखाले जास्त पाणी स्थिर स्थितीत आढळते. त्यामुळे वैनगंगार पूल बांधकामासाठी बराच वेळ लागत व हे पूल उभारणे कर आहानक होते. त्यामुळे मार्ग पूर्ण होणार आहे. परायाने रोजगार निर्मितीला मोठ्या प्रमाणात हातभार देण्यात आली होती.

वैनगंगा नदीवर ६०० मीटर लांबीचा पुल उभारणे एक आव्हान

जेव्हा नद्यांमध्ये पूल तयार केले जातात तेका पाणी ३-४ मीटर राहते, परंतु वैनगंगा नदीमध्ये ८-१० मीटरखाले जास्त पाणी स्थिर स्थितीत आढळते. त्यामुळे वैनगंगार पूल बांधकामासाठी बराच वेळ लागत व हे पूल उभारणे कर आहानक होते. त्यामुळे मार्ग पूर्ण होणार आहे. परायाने रोजगार निर्मितीला मोठ्या प्रमाणात हातभार देण्यात आली होती.

वैनगंगा नदीवर ६०० मीटर लांबीचा पुल उभारणे एक आव्हान