

चंद्रपूर महासागर

* वर्ष ४५ * अंक १९८ * * चंद्रपूर *

शुक्रवार, दिनांक १० जानेवारी २०२५

e-mail : nagpurpost@gmail.com • mahasagarngp@gmail.com

८ पाने • किमत रु. २/-+ वितरण खर्च रु. १ = एकुण ३ रु.)

संपर्क
संपादकीय : ९९२२९७००२३; वितरण : ८८८६४७७५३
जाहिरात : ७४४७३५८५१ / ९३२६९०६०६२
नागपूर कार्यालय संपर्क : ७४४७३५८५१
नागपूर मुख्य कार्यालय : कॉटन मार्केट, नागपूर - ४४००१८
महासागर | NAGPUR POST
महासागर व NAGPUR POST ची जोडी, वाचतांगा येईल वाचाची गोडी
महासागर (मराठी) आणि NAGPUR POST (English)
घरपोच पाठ्याची सुविधा.

महासागर किंमत Rs. ३ = ६
Nagpur Post Rs. ३ = ६



अग्राग्रलेख
खरीखरी...

स्फोटावर स्फोट

बीड मधील सरपंच देशमुख यांच्या हल्त्येचे पडसाद सध्या सर्वत उमटत आहेत. धनंजय मुंडे आणि वालीकी कराड यांची सलगी आमदार सुरेश धस धनंजय मुंडे यांचे नाव न घेता इतर सर्व सहभागी नाविनी जाहीरही करीत आहेत. आजी वालीकी कराड यांची बेगांगी मालमता ज्या निकटवर्तीयांनी धारण केलेली आहे. त्यांच्या नाविनी त्या मालमताची किंमत आणि मालमतेची ठिकाणी जाहीर केलेली आहेत. आजच्या आमदार धस यांनी आरोपामध्ये जे मुंडे माडले वेवेगल्या ठिकाणी वेवेगल्या लोकांच्या नावावरच्या मालमता आहेत. जी नावे आहेत, ती जगजाहीर केली. त्यामुळे संपूर्ण महाराष्ट्रात खब्बल उडालेली आहे. आमदार धस यांनी आरोपामध्ये ज्या गोरींचा उल्लेख केला आहे. त्यामध्ये सुधील पाटील या बिल्डर्सच्या पूर्ण होत असलेल्या प्रकल्पात पुण्यातील एफसी रोडवर वैशाली हाटेलच्या बाजूला सात व्यावसायिक गाळे मणजेच सात दुकाने (शॉप) छोटा आका काढत आहे. मणजेच वालीकी कराड यांच्या नावावर ही मालमता आहे. त्यांची किंमत प्रत्येकी पाच कोटी आहे. ही प्रॉपर्टी सरपंच देशमुख ह्या प्रकल्पातील आरोपी विष्णु शाटेंगी बिहिं आणि वालीकी कराड यांची उल्लेख पली ज्योती जाधव यांची नावावर या एकाच ठिकाणी वालीकी कोटींची मालमता आहे. विशेष म्हणजेच धस यांनी विल्डरची भेट घेऊन आले असेही सांगितले. त्या बिल्डरकडे या छोट्या आकांक्षेने म्हणजेच वालीकी कराड यांने ३५ कोटी टेरेस माहितेले होते. त्या ठिकाणी एका फ्लॅटची किंमत १५ कोटी आहे आणि या ठिकाणाचा एक संपूर्ण मजला वालीकी कराडच्या झायकरच्या नावावर आहे. त्यांची किंमत ७५ कोटी आहे. याच झायकरच्या नावावर त्याच ठिकाणी जवळपास पंधरा ते वीस एकर शेती आहे. त्या ठिकाणी कधीही राहण्यासाठी वालीकी कराड यांने विशेष करारनामा त्या झायकरकडून करून घेतलेला आहे. असाही खल्लवळजनक आरोप आहे. आज जवळपास ११५ ते १२० कोटीच्या मालमतेच्या कागदेप्री मालक असलेल्या व्यक्तींची नावे सुरेश धस यांनी जाहीरपणे तेथील बाजार मूल्याच्या किंमती आणि पुरावासह दिलेली आहेत. अर्थात द सुरेश धस यांचे म्हणेणे आहे. त्यासोबतच वालीकी कराड यांना २०२२ मध्ये ईंटीची नोंटीस आली होती. हेही त्यावेळी व्यापारी सांगितले. सुरेश धस म्हणतात त्याप्रमाणे मोठे आहे. त्यावेळी व्यापारी यांची नावी दोन्ही आकांक्ष्या सांगयावेळी वेवेगले उद्योग आहेत. परली शहरात या दोन्ही आकांक्ष्या सांगयावेळी ही तीशी खडकी जमा करण्याचे काम केले जाते. या ठिकाणी इरापी टोळ्या या दोन आकांक्ष्या जीवावर अवैध घेवे करतात. पिस्तुलाचे परवाने घेतात आणि मोठोदूया उद्योगाचा कार्यालयात जाऊन हासे मागतात. यांच्या हस्याला कंटाळून एका सिमेंट कंपनीने परली मधून गाशा नुंदाल्लेला आहे. ती कंपनी का सोऱून गेली, याचे उत्तर वारेह असण्याचा आकाने द्यावे, असे आवाहन सुरेश धस करायला विसरले नाहीत? त्याच्यावरचे प्रतिमोर्चे काढणाऱ्याना सरपंच संतोष देशमुख यांच्या मुली आणि त्यांच्या डोळ्यातील पाणी दिसत नाही का? असाही त्यांनी प्रतिप्रश्न केला. आता एवढे गंभीर आरोप असलेल्या या कराड नामक महानीय व्यक्तीचे काय करावे, हा प्रश्न ऐप्पोर्टुनियर आलेला आहे. या प्रश्नाला घेऊन सरकारमध्येही तपांगाचे वातावरण निर्मित ज्ञालेले आहे. महाराष्ट्राच्या कानाकोपाच्यातून या घटेचेची अंतर्यंत गंभीरपणे दखल घेतलेली आहे. सरपंच संघटनेसापूर्वी अनेक संघटनांनी कैवल कराड यांचावरच आरोप ठेवी नाही. तर धनंजय मुंडे यांच्या राजीनामाची मागानीही केलेली आहे. उपराख्यांस्थी अंजित पवार यांनी अंजित शहा यांची भेट कशाकरता होती. हे अद्याप तरी गुलदस्त्यात आहे. संपूर्ण महाराष्ट्रात खब्बल उडवून देणा त्या सरपंच देशमुख यांची हल्त्या कैवल बीड जिल्हा, केवळ मराठवाडा कैवळ, महाराष्ट्र किंवा कैवळ राष्ट्रवादी कॅंग्रेस यांच्यापुरात मर्यादित विषय आता राहिलेला नाही. दररोज नवे नवे स्फोटावर स्फोट होत आहेत. जाहीरपणे आरोपाच्या फैरी झडत आहेत. त्याच्याप्रमाणे आरोप करणारे जाहीरपणे पुरावे दाखवीत आहेत. पण अजूनही अटक होण्याच्या पलीकडे कराडच्या केसालाही धक्का लागलेला नाही. त्यासोबतच धनंजय मुंडे यांनी जाव विचारलेला नाही. अशी तक्रार सर्वसामान्यांची आहे. आपल्या महाराष्ट्राचे राजकारण कोण्याव्या थराला गेलेले आहे. याचा हा मोठाच पुरावे आहे. महाराष्ट्र अंतर्यंत सभ्य राजकारणी पुढाच्याचा, नेतृत्व करण्याचा प्रदेश आहे. असा यो काही लौकिक होता. हा लौकिक आजाही कायम ठेवणे खुप गरजेचे आहे. त्यासाठी आता या प्रकरणाचा सोक्षकोक्ष लावल्याशिवाय खून झालेल्या सरपंचाच्या आत्माला शांतीची कशी मिळेल. राजकारणाच्या वातेवर अशी अपांती वल्लो आली. तर सभ्य लोक कराडकारणात कसे येतील. आजीही अनेक जिल्हात अंतर्यंत सुसंस्कृत राजकारण करणारे अनेक नामवर पुढारी आहेत. राजकारणातील मतभेद अशा घातक स्तरावर जाऊ नयत, असे महाराष्ट्रातील जनतेला नेहमीच वाटो. क्षुद्र राजकीय लाभासाठी आपण आपली पातळी किंतु खाली घेऊन जावी. याचाही विचार करणे अंतिशय गरजेचे आहे. कृष्णांचे हे प्रकरण कोण्याव्या थराला जाईल, त्याचा सामाजिक काय परिणाम होईल. पुढे जाऊन सरकारला काय उत्तर द्यावे लागली. ते कुणालाचा सांगता यायचे नाही. आपण कैवळ जे जे होत आहे. ते बघावे आणि तोंडावर विकटपटी लाढून गप बसावे.

नागपूरपोस्ट@gmail.com
Mob. No. ९९२२९७००२३

आदित्य ठाकरेनी घेतली मुख्यमंत्र्यांची भेट

■ महासागर प्रतिनिधी

मुंबई, दि. १:
शिवसागर नेते आदित्य ठाकरे यांनी आज मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांची भेट घेऊन विविध विषयावर चर्चा केली. त्यांच्या सोबत दोन प्रतिनिधी मंडळे होती. या भेटीत त्यांनी गृहनिर्माण धोरण, निवृत्त पोलीस कैवळीयांना मुंबईत त्यांनी गृहनिर्माण सामयाच्या नागरिकांच्या तरीका काय काढण्याची किंवा झोपडपत्री न मुंबईतील तातो यांनी गृहनिर्माण मांडला.

आदित्य ठाकरे यांनी निवृत्त पोलीसाच्या जुन्या इमारतीच्या

गृहनिर्माण धोरण, निवृत्त पोलीस कैवळीयांना मुंबईत त्यांनी गृहनिर्माण सामयाच्या नागरिकांच्या तरीका काय काढण्याची किंवा झोपडपत्री न मुंबईतील तातो यांनी गृहनिर्माण मांडला.

महासागर आवृत्त्या

नागपूर अकोला

अमरावती खामगांव

यवतमाळ वर्धा

गडचिरोली वाशीम

भंडारा गोंदिया

मुंबई पालगड (ठाणे)

नाशिक आवृत्त्या

गृहनिर्माण धोरण, निवृत्त पोलीस कैवळीयांना मुंबईत त्यांनी गृहनिर्माण सामयाच्या नागरिकांच्या तरीका काय काढण्याची किंवा झोपडपत्री न मुंबईतील तातो यांनी गृहनिर्माण मांडला.

आदित्य ठाकरे यांनी मुख्यमंत्र्यांकडे केल्या.

गृहनिर्माण धोरण, निवृत्त पोलीस कैवळीयांना मुंबईत त्यांनी गृहनिर्माण सामयाच्या नागरिकांच्या तरीका काय काढण्याची किंवा झोपडपत्री न मुंबईतील तातो यांनी गृहनिर्माण मांडला.

आदित्य ठाकरे यांनी मुख्यमंत्र्यांकडे केल्या.

गृहनिर्माण धोरण, निवृत्त पोलीस कैवळीयांना मुंबईत त्यांनी गृहनिर्माण सामयाच्या नागरिकांच्या तरीका काय काढण्याची किंवा झोपडपत्री न मुंबईतील तातो यांनी गृहनिर्माण मांडला.

आदित्य ठाकरे यांनी मुख्यमंत्र्यांकडे केल्या.

गृहनिर्माण धोरण, निवृत्त पोलीस कैवळीयांना मुंबईत त्यांनी गृहनिर्माण सामयाच्या नागरिकांच्या तरीका काय काढण्याची किंवा झोपडपत्री न मुंबईतील तातो यांनी गृहनिर्माण मांडला.

आदित्य ठाकरे यांनी मुख्यमंत्र्यांकडे केल्या.

तिरुपतीमध्ये टोकन घेण्यासाठी प्रचंड गर्दी चेंगराचेंगरीत ६ भत्तांचा मृत्यू

■ वृत्तसंस्था, तिरुपती, दि. ९:

आंग्रे प्रदेशातील प्रसिद्ध तिरुपती मंदिरापासून २२ किमीवरील व

भंडारा बायपासने राष्ट्रीय महामार्ग समृद्धि

महासागर प्रतिनिधि
नागपूर, भंडारा, दि. १ :
भंडारा शहरसाठी १४.४ किलोमीटर लांबीचा सहापदरी बायपास मार्ग राष्ट्रीय महामार्गाची समुद्री ठरावी असा ७३८ कोटीप्रक्षेत्र जास्त खर्च केला जाणारा महत्वाकांक्षी प्रकल्प दृष्टिप्रयत्न येत आहे.

राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक ५३ वर असलेल्या बेला ते शिंगोरी या मार्गावर तयार करण्यात येत असलेला हा प्रकल्प झापाटावाने पूर्णपूर्ण कडे जात आहे. वेळ, इंधन व पेशेचीही बचत या महामार्गामुळे होणार असून वैनगंगा नदीवरील एक लेन पूर्ण झाले असून दुसऱ्या पुलाचे काम सुरु आहे. सन २०२५ मध्ये या नववरपात द्या बायपास मार्ग भंडारा जिल्ह्यासाठी विकासाचा महामार्ग ठरावीर असून याचा काफीदा आंतराजीय पातळीची होईल.



१३ गावातील ५८.८९

प्रकल्प उभारारीसाठी आवश्यक जमीन संपादित करण्यात आली १०१.७१

कोटी रुपये खर्च करण्यात आले. हा बायपास उजव्याचा बाजूने (नागपूरहून येताना) चार लेन रस्ता जिथे संपर्ती रुपये असून भुंसंपादन व युटीली शिपिंगसह ७३८ कोटी ६७ लाख रुपयांचा खर्च यावर होणार आहे.

अपेक्षितप्रमाणे ठरवून दिलेल्या काळावधीत या बायपासचे काम पूर्ण झाले नसले तीन ३१ मार्च २०२५ पर्यंत काम पूर्ण करण्याचे उद्दिष्ट आहे.

परिणामी या नववरपात या

आर. जमीन संपादित करण्यात आली आहे. बायपास मार्गासह वैनगंगा नदी पुलावर दोन लेन पुलाचे बांधकाम, एक उड्डुणपूल, दोन भूमीतर रस्ते, सहा लहान स्वरूपाचे भूमीतर रस्त, लहान मोठे १५ पुल, १७ किलोमीटरचा सर्वांस मार्ग, २१ लहान जंक्शन आणि चार बसथळांची निर्माण केले जात आहेत.

थेट लाखानी, साकोली व व्यवसायिक व अन्य घटक भंडारा शहराकडे येतील. परिणामी जड एकदा सुख झाल्यास भंडारा शहरातून उपर्याग करतील. तसेच भंडारा, वाहुतीकृत भंडारा शहरासायाची गेलेल्या महामार्गवरील रहदारी परवानी आणि तुमसरकडे जाणाचा प्रवाशासह सामान्य नागरिक, सुटका होणार आहे. याच मार्गावर

बायपासाचा उपयोग रहदारीसाठी सुरु होईल. बायपास मार्गावरील रहदारी उपर्याग करतील. तसेच भंडारा, वाहुतीकृत भंडारा शहरासायाची गेलेल्या महामार्गवरील रहदारी परवानी आणि तुमसरकडे जाणाचा कायमस्वरूपी वाहुतूक कोंडीतून सुटका होणार आहे. पर्यावरी रोजगार निर्मितीला मोठ्या प्रमाणात हातभार देण्यात आली होती.

नवीन रोजगाराच्या संधींही उपलब्ध होणार आहेत. त्याचे वैनगंगा नदीपात्रात जल पर्यटनाच्या माध्यमातूनी गाव विकासाला चालता आहे.

महामार्ग क्रमांक ५३ वरील बायपास महामार्गाच्या बांधकामामुळे या मार्गावरील अन्य गावांचेही रुपडे पालटणा आहे. अजीमाबाद, बेला, भिलेवाडा, दवडीपार, दिवोरी, हंसपूर, गिरेला, खाणा, कोरंभी, पलाडी, सलेबडी, सिसरसाठ, उमरी आदी गावांचा यात समावेश राहणार आहे. महामार्गाच्या या गावांचा जवळून बायपास गेल्याने व्यवसायाच्या दृष्टीने संधीं निर्माण होणार आहे. पर्यावरी रोजगार निर्मितीला मोठ्या प्रमाणात हातभार देण्यात आली होती.

पूल उभारणे एक आव्हान जेव्हा नद्यांमध्ये पूल तयार केले जातात तेका पाणी ३-४ मीटर राहते, परंतु वैनगंगा नदीमध्ये ८-१० मीटरखाले रोडसाठी भूखंड दिले. शिंदे यांनी सुद्धा त्यांची निषेध केला हे भूखंड दुसरीकडे द्या, असे नाईक घटणाले.

वैनगंगा नदीवर ६०० मीटर लांबीचा पुल बायपासाचा १०.३४ किमी लांबीच्या शीर्षपिलडला दोन उड्डुणपूल आणि १७ अंडरपास प्रदान करून सर्वेश-नियंत्रण आहे. ते नागपूर-रायपूर विभागारम्यान उत्तम कोनिकिहिंदी आणि वाहांनी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे. वैनगंगा नदीवरील ६०० मीटर लांबीचा सहा पदरी पुलामुळे वाहूकू कोंडी होईल.

गोरेवाडा ज्यू सेटरच्या अधिकाऱ्यांना चांदपूला बोलावलेला आहे. प्रथमिक माहिती घेऊन त्याची सत्यता तपासली जाईल, खाद्य तपासून द्या, असा सूचना वरिष्ठ असल्याची आहे.

प्राणिसंग्रहालयाला दिल्या आहेत. सर्वोले ज्ञानेनंतर काय निष्पत्तीने घेऊन द्या, असल्याची आहे.

प्राणिसंग्रहालयात तास्युरी बंद करण्याच्या सूचना दिल्या होता.

नवीन जंक्शन आणि वाहांनी घेऊन द्या, असल्याची आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे. वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.

वैनगंगा नदीवर पूल बांधकामासाठी अंडरपास अलंतर आवश्यक आहे.