



पाकिस्तान : तुकडे-तुकडे गँग

१९७१ ला भारताने पाकिस्तानचे दोन तुकडे केले होते. बांगलादेशी निर्मिती कलून भारताने पाकचे नाक असे काही कापलेले आहे की, ती जखम अजूनीही भरून निघालेली नाही. असे असले तरी पाकिस्तानी सैन्याची गुंडगिरी आणि माजोरीपणा मुळीच कमी झालेला नाही. पाक सैन्य केलव वल्यानंवर जगते. पाकिस्तानवर राज्य करणारे पुढारी कोणीही असले. तरी सत्ता पाकिस्तानच्या लक्ष्याची असते. अशा परिस्थितीमुळे आधीच दुभंगलेल्या पाकिस्तानला स्वतःच्या देशातील संपूर्ण जनतेवा पाठिंबा मिळत नाही. हीच खरी यांची शोकांतिका आहे. इकडे भारतातील तमाम विरोधी पक्षांनी एका सुरात सरकाराला आपला पाठिंबा जाहीर केलेला आहे. तुकडे पाकिस्तानात काय दिसते. तिथे सत्तारूढ पक्षाचे नेतेच सरकाराची ऐसीतैसी करण्यासाठी पुढे सरसावलेले आहेत. इमरान खान याच पक्ष तर पाकिस्तानातील सत्तारूढ सरकार आणि लक्ष्य यांच्याशी उभा दावा मांडून आहे. बुसंख्या जनता पाकिस्तानातील लाक्षरशाहीला पार विटलेली आहे. भारताने या पद्धतीने योजनाबद्द वितरणे सामान्य जनता किंवा सैन्याला नुकसान करणारे कोणतेही पाऊल उचलले नव्हते. त्याची प्रतिक्रिया म्हणून या पाकडयांनी काय केले. तर भारतातील वस्त्यावर, आपल्या शाळावर, आपल्या यथेली निरपराध नागरिकांवर, धार्मिक स्थळावर, गजबाजलेल्या जागावर हल्ले करण्याचा प्रयल पाकिस्तानच्या लक्षकराने केला. तो आपल्या सेनेने सप्तशेल फोल ठरवला. पाकिस्तानला कधीच हे कळू शकणार नाही. आपसात किंवितीही मतभेद असले तरी परकीय आक्रमणासमोर आपली एकजूट दिसली पाहिजे. पाकिस्तानात नेमकी याच गोषीची कमतरता आहे. याचाच अर्थ असा की पाकिस्तानाचे अजूनीही तीन-चार तुकडे होऊ शकतात. भविष्यात पाकिस्तान म्हणजे तुकडे-तुकडे गँग असेल, यात अजिबात वाद नाही. आज पाकचे लाक्षक न्यूनजें पाकिस्तानमधील फक्त पंजाब्यांचे लाक्षक आहे. अशा परिस्थितीमुळे पाकिस्तान बाबत सिंध, पश्चून आणि बुलूपी जनतेला अजिबात प्रेम वात नाही. आता युद्धाच्या आणि लढाईच्या कालखंडात बुत्यास्तान मध्ये पाकिस्तानी लाक्षकाची गाडी अक्षरशा उडवण्यात येते. यावरुन त्या प्रांतावे मनसुवे जाहीर झालेले दिसतात. आपले सरहद गांधी म्हणजेच खान अड्डुल गफार खान जेव्हा भारत देशाची फाल्यांनी झाली. तेव्हा असे म्हणाले होते की, भारताने आम्हाला लांडग्यांसोर टाकून दिलेले आहे. खरोखरव हे त्यांचे वचन किंविती खरे होते. हे आता दिसून येत आहे. भारताने नुकीच सिंध जल कराऱाला स्थगिती दिल्यावर काही दिवसांपूर्वी काही नद्यांचे पाणी पाकिस्तानात जाऊ दिले नव्हते. परत काल भारताने त्या महानदीचे पाणी जाण्यासाठी धरणाचे दरवाजे पुढे मोकळे केले. यामुळे जलप्रलयाची परिस्थिती पाकिस्तान मध्ये सर्वत उत्पन्न झालेली आहे. आता तर पाकडयांनी स्वतःच्या शिमाल करार रह तेव्हा मुळाके भारताने हल्ले करणे. म्हणजे करण्याचे उल्लंघन आहे, असे आता तरी पाकिस्तानला म्हणाण येणार नाही. याला म्हणतात 'आ बैल ... मुझे मार'. पाकिस्तानला कोणत्या वेळी कोणती कृती करावी. याचे साधे भानही शिल्क राहिलेले दिसत नाही. बरं, त्यांना भान तरी कुठून राहणार. संपूर्ण पाकिस्तानभर भारतीय आक्रमणाच्या रक्तरेत छायेखाली पाकचे लाक्षक अक्षरशा दूळन आणि भरडून निघत आहे. आता भारताने लढाई सुरु केलेली आहे. या आरपारच्या लढाईसाठी भारताकडे सुसज्ज यंत्रणा आहे, सेनेने मनोर्धै आहे, जनतेवा पाठिंबा आहे आणि राजकीय नेतृत्वाची पूर्णपणे साथ आहे, या राजकीय नेतृत्वात सत्ताधारी पक्षावोबर सर्व मतभेद विसरून सर्वच विरोधी पक्ष सामील आहेत. हे दैवुरुलंभ दृश्य पाकिस्तानला आणि पाकिस्तानातील जनतेला केवळ बघता येते. हा त्यांचा दैवुरुलिंस आहे. भारताच्या दिविजयी सेनेला थांबवण्यासाठी आम्हाला मदत करा हो. अशी आर्त याचना त्याच पाकिस्तानाचे तथाकथित पुढारी आता बैंचीच्या देठापासून करत आहेत. तेव्हा पाकिस्तानाच्या या याचनेला आपले मोठीजी किंविती भाव देतात. यावरच एकसंघ (?) पाकिस्तानाचे भवितव्य अवलंबून आहे.

nagpurpost@gmail.com  
Mob. No. 9922970023

## ठाकरे सरकार नसते तर दिड वर्षे आधी मेट्रो आली असती...

■ महासागर प्रतिनिधी, मुंबई, दि. १ :

मारील काळात अंडीच वर्षे अंडचणी आल्या

होत्या. त्या काळात मेट्रो शेडवा देखील वाढ उभा

राहिला होता. त्या सर्व अंडचणीचर मात करून

आता आपली मेट्रो अंतिम टप्प्यात पोहोचती

असल्याचे मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी

मट्टले आहे.

तो अंडीच वर्षांचा काळ नसता तर मुंबईची

मेट्रो किमान एक ते दिड वर्षे आधी पूर्ण झाली

असती, असा ठोता देखील त्यांनी लगावला. या

माझमातून उढव ठाकरे याचे नाव न घेता

निशाणा साधला आहे.

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी हिरवा झेंडा

मेट्रो किमान एक ते दिड वर्षे आधी पूर्ण झाली

असती, असा ठोता देखील त्यांनी लगावला. या

माझमातून उढव ठाकरे याचे नाव न घेता

निशाणा साधला आहे.

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी हिरवा झेंडा

तो अंडीच वर्षे आधी पूर्ण झाली आहे. आपली

मेट्रो किमान एक ते दिड वर्षे आधी पूर्ण झाली

असती, असा ठोता देखील त्यांनी लगावला. या

माझमातून उढव ठाकरे याचे नाव न घेता

निशाणा साधला आहे.

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी हिरवा झेंडा

तो अंडीच वर्षे आधी पूर्ण झाली आहे. आपली

मेट्रो किमान एक ते दिड वर्षे आधी पूर्ण झाली

असती, असा ठोता देखील त्यांनी लगावला. या

माझमातून उढव ठाकरे याचे नाव न घेता

निशाणा साधला आहे.

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी हिरवा झेंडा

तो अंडीच वर्षे आधी पूर्ण झाली आहे. आपली

मेट्रो किमान एक ते दिड वर्षे आधी पूर्ण झाली

असती, असा ठोता देखील त्यांनी लगावला. या

माझमातून उढव ठाकरे याचे नाव न घेता

निशाणा साधला आहे.

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी हिरवा झेंडा

मुंबई, दि. १ :

गांगांवारी आणि अंडचणी आली

होत्या. त्या काळात मेट्रो शेडवा देखील वाढ उभा

राहिला होता. त्या सर्व अंडचणीचर मात करून

आता आपली मेट्रो अंतिम टप्प्यात पोहोचती

असल्याचे मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी

मट्टले आहे.

तो अंडीच वर्षे आधी पूर्ण झाली आहे. आपली

मेट्रो किमान एक ते दिड वर्षे आधी पूर्ण झाली

असती, असा ठोता देखील त्यांनी लगावला. या

माझमातून उढव ठाकरे याचे नाव न घेता

निशाणा साधला आहे.

मुंबई, दि. १ :

गांगांवारी आणि अंडचणी आली

होत्या. त्या काळात मेट्रो शेडवा देखील वाढ उभा

राहिला होता. त्या सर्व अंडचणीचर मात करून

आता आपली मेट्रो अंतिम टप्प्यात पोहोचती

असल्याचे मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी

मट्टले आहे.

तो अंडीच वर्षे आधी पूर्ण झाली आहे. आपली

मेट्रो किमान एक ते दिड वर्षे आधी पूर्ण झाली

असती, असा ठोता देखील त्यांनी लगावला. या

माझमातून उढव ठाकरे याचे नाव न घेता

निशाणा साधला आहे.

मुंबई, दि. १ :

गांगांवारी आणि अंडचणी आली

होत्या. त्या काळात मेट्रो शेडवा देखील वाढ उभा

राहिला होता



# वातानुकूलित प्रवासासाठी अद्यापही अवैध दारू विक्री बंद करण्याची मागणी

## इलेक्ट्रिक बसेसची प्रतीक्षा

■ महाराष्ट्र प्रतिनिधि,

यवतमाळ, दि. ९ :

दोन वर्षांपूर्वी महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाने

इलेक्ट्रिक बस प्रवाशांच्या सेवेत

उपलब्ध करून देण्याचा निर्णय

घेतला होता. त्यानुसार एसटीच्या

यवतमाळ विभागालाही २६०

इलेक्ट्रिक बसेस मंजूर झाल्या

आहेत. पहिला टप्प्यात २५ बसेस

मिळावण आहेत. या अनुषंगाने

अवश्यक चार्जिंग स्टेशन संदर्भ

विजेंची जोडणी, पोल उभारणे

आदी एसटीच्या अखत्यारित करणे

पूर्ण झाली आहेत. आता केवळ

विभागाला ई-बस प्राप्त होणेच

शिल्क आहे. दरम्यान, यवतमाळ

विभागाने एसटीच्या सेंट्रल

कार्यालयाला बसच्या मागणीचा

अहवाल सादर केला आहे. परंतु,

वरिष्ठ पातळीवर हा प्रश्न रेखडूना

असल्याने यवतमाळाचा प्रवाशांचा

ई-बसचा प्रवास लांबला आहे.

सुरक्षित प्रवासी हमी देत मोठ्या

शहरांमध्ये खेडोपांडी एसटी बसेस

पोहोचव्या आहेत. त्यामुळे

प्रवाशांचा मोठा ओढा एसटी

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी सवलतीच्या योजना

एसटीच्या वरीने राबवण्यात येत

आहेत. यवतमाळ

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी प्रवाशांचा

मोठा ओढा एसटी

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी सवलतीच्या योजना

एसटीच्या वरीने राबवण्यात येत

आहेत. यवतमाळ

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी प्रवाशांचा

मोठा ओढा एसटी

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी सवलतीच्या योजना

एसटीच्या वरीने राबवण्यात येत

आहेत. यवतमाळ

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी प्रवाशांचा

मोठा ओढा एसटी

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी सवलतीच्या योजना

एसटीच्या वरीने राबवण्यात येत

आहेत. यवतमाळ

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी प्रवाशांचा

मोठा ओढा एसटी

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी सवलतीच्या योजना

एसटीच्या वरीने राबवण्यात येत

आहेत. यवतमाळ

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी प्रवाशांचा

मोठा ओढा एसटी

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी सवलतीच्या योजना

एसटीच्या वरीने राबवण्यात येत

आहेत. यवतमाळ

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी प्रवाशांचा

मोठा ओढा एसटी

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी सवलतीच्या योजना

एसटीच्या वरीने राबवण्यात येत

आहेत. यवतमाळ

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी प्रवाशांचा

मोठा ओढा एसटी

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी सवलतीच्या योजना

एसटीच्या वरीने राबवण्यात येत

आहेत. यवतमाळ

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी प्रवाशांचा

मोठा ओढा एसटी

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी सवलतीच्या योजना

एसटीच्या वरीने राबवण्यात येत

आहेत. यवतमाळ

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी प्रवाशांचा

मोठा ओढा एसटी

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक

अमृत योजना यासह विविध

गटासाठी सवलतीच्या योजना

एसटीच्या वरीने राबवण्यात येत

आहेत. यवतमाळ

बसकडे असतो. शिवाय महिला

सन्मान योजना, ज्येष्ठ नागरिक









