

खासदार सुनील तटकरे यांच्या भाव्याची पत्नी
अपघातग्रस्त विमानात सिनियर कु-मॅंबर



पुढील आवश्यक ती कार्यवाही करण्यात येत असल्याची माहिती त्यांच्या निकटवर्तीयांनी दिली आहे.

मुंबई

RNI No.: MAHAMAR/2016/79101

शुक्रवार, १३ जून २०२५

वर्ष: १० अंक: ४४

पाने-८

किंमत रु. २ + वितरण खर्च रु. १ एकूण रु. ३

अपघातग्रस्त विमानात सिनियर कु-मॅंबर

खरीखरी

दुर्दैवी अपघात

आज गुजरातच्या अहमदाबाद येथे एका बोईंग विमानाचा अपघात झाला. त्यामध्ये पायलट आणि १२ क्रू मॅम्बरसह एकूण २४२ प्रवाशांचा समावेश होता. विशेष म्हणजे सुदैवाने त्यामधील एक सुदैवी किंवा नशीबवान प्रवासी बचावला आहे. ज्याप्रमाणे समुद्रात बुडलेल्या टायटॅनिकच्या अपघातातून काही नशीबवान प्रवासी बचावले होते. तसाच काहीसा प्रकार या सुदैवी नागरिकाचा आहे. विमान अपघात होणे म्हणजे विमानातील जवळजवळ सर्वच प्रवाशांच्या जीवावर बेतणे. असा आजवरचा अनुभव आहे. या विमानाने उड्डाण घेतल्यावर जितक्या उंचीवर हे विमान उडायला हवे. त्यापेक्षा अर्धी उंची जेमतेम पार केल्यावर या विमानाला पहिला झटका बसला. साधारणपणे १२०० फुटांवरती अशा प्रकारच्या विमानांचे उड्डाण झाल्यावर प्रवासाची सुरुवात होत असते. कारण त्या ठिकाणी ते विमान स्थिर होत असते. मात्र आज हे विमान अवघ्या ६२५ फुटांवर गेले आणि मग वर चढलेच नाही. उड्डाण घेत असतानाच विमानाच्या शेपटीला कुठल्यातरी भिंतीचा धक्का लागला. त्यानंतर हे विमान वर चढलेच नाही. हेलकावे घेत खाली खाली गेले आणि विमानाच्या हेलकाव्याबरोबर त्यात बसलेल्या दुर्दैवी प्रवाशांच्या हेल काव्याने किती गोंधळ उडाला असेल. याची कल्पना करणे कल्पनेच्याही पलीकडचे आहे. या बोईंग विमानात १६९ भारताचे प्रवासी होते. सात पोर्तुगालचे प्रवासी होते. एक कॅनेडियन नागरिक होता. त्यासोबतच ११ लहान वयाच्या मुलांसह दोन नवजात बालके या अपघातामध्ये बळी पडली. आता असे सांगितले गेले आहे की, हे विमान बारा वर्षे जुने होते. उड्डाणापूर्वी दिल्लीवरून येताना दिल्लीत या विमानाची काटेकोर तपासणी झाली असावी. कारण कोणतेही विमान उड्डाण करण्यापूर्वी तशी तपासणी करण्याची प्रथा आहे. ते विमान एअर इंडियाचे बोईंग विमान आहे. भारतातील विमान उड्डाण करणारी एअर इंडिया ही पहिली कंपनी आहे. टाटांची मालकी ज्या कंपनीमध्ये असते. त्या कंपनीला सरकारने ताब्यात घेतले होते. पण शेवटी प्रचंड तोटा झाला आणि परिस्थिती हाताच्या बाहेर गेली. त्यामुळे पुन्हा एअर इंडिया टाटांच्या ताब्यात आली. टाटा यांच्या कारभाराबद्दल, त्यांचा प्रामाणिकपणा आणि लोकाभिमुख कारभारबद्दल सर्व भारतीयांना नवीन काही सांगावे. असे आम्हाला आता वाटत नाही. परंतु टाटांनी कंपनी ताब्यात घेतल्यानंतर अजूनही एअर इंडियाचा कारभार जसा पाहिले. तसा व्यवस्थित झाला नाही. हे मान्यच व्हावे लागेल. तरीही एअर इंडियाच्या कायदंडांला एका विमान अपघातामुळे दोष देणेही योग्य वाटत नाही. सध्याच्या काळात अपघात झाला नाही असा दिवस जात नाही. प्रवासी बस, रेल्वे, खाजगी कार अपघात, एक्सप्रेस बसे आणि हायवेवर होणारे अपघात वगैरे सारख्या अपघातामधून भारतात काही मरतात आणि काही वाचतात. आम्ही वर म्हटल्याप्रमाणे विमानाच्या अपघातात सहसा कोणी वाचत नाही. तरीही या विमानातील एक प्रवासी वाचण्याचा चमत्कारच झाला आहे, असे आता म्हणावे लागेल. पंधरा-वीस वर्षांपूर्वी या क्षेत्रात अनेक कंपन्या आल्या होत्या. त्यापैकी कितीतरी कंपन्यांना आता टाळे लागले आहे. त्यात विजय मल्ह्याच्या किंगफिशर सारख्या अनेक कंपन्यांचे पार वाटोळे झालेले आहे. एअर इंडिया ही सरकारी कंपनी आणि दुसरी सध्याच्या काळात अत्यंत वेळेवर धावणारी कंपनी म्हणजे इंडिगो ही आहे. इतरही लहान मोठ्या कंपन्यांचे सध्यातरी बऱ्यापैकी चाललेले आहे. आजच्या अपघाताच्या मुळाशी जाऊन अपघाताची कारणे शोधायी लागतील. एअर इंडियाच्या मागचे शुक्लकाष्ठ अजूनही का बरे दूर होऊ शकत नाही. याचा आढावा सुद्धा घ्यावा लागेल. आज देशात इंडिगो पहिल्या क्रमांकावर आहे. त्यानंतर एअर इंडियाचा क्रमांक लागतो. त्यामुळेच आता या विमान अपघाताचा सर्वांग परिपूर्ण चौकशी अहवाल हाती आल्यावरच त्यावर भाष्य करता येईल. विमानातील तमाम प्रवाशांच्या जीवाची झालेली हानी भरून निघणे शक्य नाही. त्यांच्या कुटुंबाला बसलेला धक्का त्याची कल्पना करता येणे शक्य नाही. नवजात बालके आणि जी काही अत्यंत लहान वयाची मुले, ज्यांनी अजून पुरती दुनिया पाहिलीच नाही आणि या दुनियेतून त्यांना अलविदा व्हावे लागले. या सगळ्या गोष्टी म्हणजे दुःखाची परिसीमा आहे. काळीज हे लावून टाकणाऱ्या या अपघातामध्ये ज्यांना आपला जीव गमवावा लागला. त्या सर्व दुर्दैवी प्रवाशांना आणि अपघात स्थळी ज्यांना आपला नाहक जीव गमवावा लागला.

त्या सर्वांना आमची अश्रुपुरीत भजविलेली!

nagpurpost@gmail.com
Mob.No.9922970023

महाराष्ट्र सरकार सर्वतोपरी मदतीसाठी सज्ज- मुख्यमंत्री

मुंबई, दि. १२ प्रतिनिधी

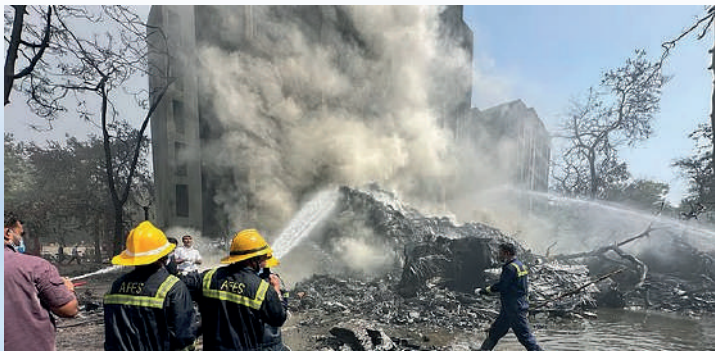
अहमदाबाद-लंडन आंतरराष्ट्रीय विमानाचा झालेला भीषण अपघात हृदय हेलावणारा असून, हा देशासाठी आणि हजारो कुटुंबियांसाठी अत्यंत शोकाचा प्रसंग असल्याचे मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी म्हटले आहे. अपघातात मृत्युमुखी पडलेल्या व्यक्तींबद्दल तीव्र शोकसंवेदना व्यक्त करत, महाराष्ट्र सरकारकडून सर्व यंत्रणांना सज्जतेचे निर्देश देण्यात आले आहेत.

मुख्यमंत्री फडणवीस म्हणाले, "या अपघातात अनेकांनी आपले घरचे कर्ते, प्रियजन गमावले आहेत. ही घटना काळाने घातलेली झडप आहे. या कठीण प्रसंगी महाराष्ट्राची संपूर्ण जनता दुःखात सहभागी असून, पीडितांना सावण्याची शक्ती मिळो, अशी ईश्वरचरणी प्रार्थना आहे."

या भीषण दुर्घटनेबाबत पंतप्रधान नरेंद्र मोदी

आणि केंद्रीय गृहमंत्री अमित शाह यांनी तातडीने दखल घेतली असून, राहत व मदतकार्यासाठी केंद्र आणि गुजरात सरकार सक्रिय झाले आहे. त्यात महाराष्ट्र सरकारही पूर्ण पाठबळ देणार असल्याचे मुख्यमंत्री फडणवीस यांनी स्पष्ट केले.

मुख्यमंत्री पुढे म्हणाले, "जखमींना तातडीने दर्जेदार वैद्यकीय मदत मिळावी, त्यांना आणि त्यांच्या कुटुंबीयांना आवश्यक ते सर्व सहाय्य मिळावे, यासाठी महाराष्ट्रातील सर्व यंत्रणांना अलर्ट मोडवर ठेवण्यात आले आहे. राज पडल्यास वाहतूक, आरोग्यसेवा, समुपदेशन आणि मदतनिधी अशा सर्व बाजूंनी मदत करण्यात येईल." या दुर्घटनेने देशभरात हळहळ व्यक्त केली जात असून, या काळरात्रीतून सावण्यासाठी सरकार सर्वतोपरी प्रयत्नशील राहील, असा विश्वासही मुख्यमंत्री फडणवीस यांनी व्यक्त केला.



मृतांची ओळख पटवण्यासाठी नातेवाईकांचे डीएनए नमुने घेतले जाणार

आरोग्य विभागाचे अतिरिक्त मुख्य सचिव धनंजय द्विवेदी यांनी सांगितले की, या दुर्घटनेत मृत्युमुखी पडलेल्या व्यक्तींची ओळख पटवण्यासाठी त्यांच्या नातेवाईकांचे डीएनए नमुने घेण्यासाठी अहमदाबाद सिव्हिल हॉस्पिटलमध्ये व्यवस्था करण्यात आली आहे. अहमदाबाद सिव्हिल हॉस्पिटलमधील बी. जे. मेडिकल कॉलेजच्या भूष्ये मृतांच्या जवळच्या नातेवाईकांसाठी डीएनए नमुने देण्याची व्यवस्था करण्यात आली आहे. या प्रक्रियेत विशेषतः आई-वडील किंवा संतती यांचे डीएनए नमुने घेतले जातात.

मराठी महाराष्ट्राचा बुलंद आवाज

महाराष्ट्र

» मुंबई कार्यालय

बोरा बजार स्ट्रीट, फोर्ट, मुंबई - ४०० ००१.
फोन : ०२२ ३१८५ ०७३५

» पालघर कार्यालय

२०८/बी, लोकमान्य बिल्डींग, तालुका पंचायत समिती कार्यालयासमोर, पालघर, ४०१४०४ मो. ९८९२९६८७२५

» नाशिक कार्यालय

'आनंदी', कोतवाल पार्क, टिळकवाडी, वेद मंदिरासमोर, धामणकर कॉनॅर, नाशिक ४२२००२. मो. ९८९०९०९१७८

» वितरण

मो. नं. ८४२४१३६४३६

241 प्रवासी ठार

मृतांमध्ये १६९ भारतीय, ५२ ब्रिटीश, ७ पोर्तुगालचे, कॅनडाचा एक नागरिक आणि १२ क्रू मॅम्बर्सचा समावेश

मेडिकल कॉलेजवर विमान कोसळल्याने

तीन डॉक्टर ठार, तर ४५ जखमी



अपघातात गुजरातचे माजी मुख्यमंत्री विजय रुपाणींचेही निधन

अहमदाबाद, दि. १२ वृत्तसंस्था

गुजरातच्या अहमदाबादमधील सरदार वल्लभभाई पटेल आंतरराष्ट्रीय विमानतळाजवळील मेघानी नगर परिसरात झालेल्या विमान दुर्घटनेत मोठी मनुष्यहानी झाली आहे. या विमानातून तब्बल २४२ प्रवासी प्रवास करत होते. त्यामध्ये, २३० प्रवासी आणि १२ क्रू मॅम्बर असल्याची माहिती आहे. विशेष म्हणजे या विमानातून गुजरातचे माजी मुख्यमंत्री विजय रुपाणी हेही प्रवास करत होते, त्यांचेही अपघातात निधन झाले. विमानातील एकूण २४२ प्रवाशांमध्ये, १६९ भारतीय प्रवासी, ५३ ब्रिटीश नागरिक, पोर्तुगालचे ७ आणि कॅनडाचा एक नागरिक प्रवास करत होते, अशी माहिती समोर आली आहे. या दुर्घटनेत सर्वच प्रवासी मृत्युमुखी पडले आहे. जवळील रुग्णालयात नातेवाईकांचा आक्रोश पाहायला मिळत आहे. या दुर्घटनेने अवघा देश शोकसागरात बुडाला असून पंतप्रधान नरेंद्र मोदींनी ट्विट करून शोक व्यक्त केला.

अहमदाबादमध्ये तब्बल २४२ प्रवाशांना घेऊन जाणारा प्रवासी विमान अहमदाबादच्या मेघानीनगर परिसरात कोसळले. एअर इंडियाच्या ह्या विमानाने अहमदाबादहून लंडनसाठी उड्डाण केले होते. मात्र, दुपारी १.३१ वाजता केलेल्या उड्डाणानंतर अवघ्या काही मिनिटांतच विमान खाली कोसळले. या विमानातील २४२ प्रवाशांमध्ये १२ क्रू मॅम्बर, २ नवजात बाळ, ११ लहान मुले, २१७ प्रौढ प्रवासी प्रवास करत होते. त्यामध्ये, १६९ भारतीय, ५३ ब्रिटीश

नागरिक, पोर्तुगालचे ७ आणि कॅनडाचा एक नागरिक होता. त्यामुळे, या दुर्घटनेनंतर ब्रिटनच्या पंतप्रधानांनीही ट्विट करून शोक व्यक्त केला आहे. विमान कोसळल्यानंतर काही वेळातच अग्निशमन गाड्या घटनास्थळी दाखल झाल्या होत्या. एनडीआरएफचे पथक आणि प्रशासनाकडून युद्धपातळीवर बचावकार्य सुरू करण्यात आले.

मेडिकल कॉलेजवर कोसळले विमान

विशेष म्हणजे विमानाचा अपघात इतका भयंकर होता की, अहमदाबादच्या बे.जे. मेडिकल कॉलेजच्या इमारतीवर हे विमान कोसळले असून तेथील हॉस्पिटलवर जेवण करणाऱ्या भावी डॉक्टरांना भरल्या ताटावरून उडवण्याचे काम ह्या दुर्घटनेने केले. या दुर्घटनेचे काही फोटो समोर आले असून पोटात कालवणारी, अत्यंत हृदयद्रावक ही घटना आहे. तीन डॉक्टरांचाही मृत्यू झाले असून येथील ४५ डॉक्टर जखमी झाल्याची माहिती आहे.

ब्रिटनच्या पंतप्रधानांकडून शोक व्यक्त

ब्रिटनचे पंतप्रधान कीर स्टार्मर यांच्याकडून देखील एअर इंडिया दुर्घटनेसंदर्भात ट्विट करण्यात आले आहे. लंडनकडे जाणाऱ्या आणि अनेक ब्रिटिश नागरिकांसह अहमदाबादमध्ये अपघातग्रस्त झालेल्या विमानाचे फोटो आणि व्हिडिओ पाहून मला धक्का बसला आहे. या विमानात ब्रिटनचे 53 नागरिक प्रवास करत होते. सर्व प्रवाशांसोबत माझ्या सहवेदना असून परिस्थितीवर मी लक्ष ठेऊन आहे, अपडेट घेत आहे, असेही पंतप्रधान कीर स्टार्मर यांनी म्हटले.

विश्वास कुमार रमेश बचावले

या अपघातात एकच व्यक्ती वाचला आहे त्याचे नाव विश्वास कुमार रमेश असून ते एक ब्रिटिश नागरिक आहेत. काही दिवसांसाठी भारतात आपल्या कुटुंबाला भेटण्यासाठी आला होता आणि आपल्या भाऊ अजय कुमार रमेश याच्यासोबत परत येऊला जाणार होता. रुग्णालयाच्या बॉर्डमधील एका खाटेवर ४० वर्षांचे विश्वास कुमार रमेश झोपलेले आहेत. त्यांनी सांगितले की ते या भीषण अपघातातून बचावले. "टेक-ऑफनंतर तीस सेकंदात मोठा आवाज झाला आणि लगेच विमान कोसळले. हे सगळं खूपच पटकन घडलं," असे विश्वास यांनी सांगितले. त्यांना छाती, डोळे आणि पायांवर अपघातामुळे जखमा झाल्या आहेत.

"जेव्हा मी उठलो, तेव्हा माझ्या आजूबाजूला सर्वत्र मृतदेह होते. मला खूप भीती वाटली. मी उठून धावलो. माझ्या सभोवताली विमानाचे तुकडे विखुरलेले होते. कोणीतरी मला एकडून रुग्णावाहिकेत बसवले आणि रुग्णालयात आणले," असे विश्वास यांनी सांगितले. विश्वास यांनी सांगितले की ते गेली २० वर्षे लंडनमध्ये राहत आहेत आणि त्यांची पत्नी व मुलगाही लंडनमध्येच राहतात. त्यांनी सांगितले की त्यांचा भाऊ अजय विमानात



वेगळ्या रांगेत बसलेला होता. "आम्ही दिवला भेट दिली होती. तो माझ्यासोबत प्रवास करत होता आणि आता तो सापडत नाहीये. कुण्या मला त्याचा शोध घेण्यास मदत करा," असे त्यांनी भावुकतेने सांगितले. रुग्णालयाच्या इतर भागात, एअर इंडिया विमानात प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांचे नातेवाईक आणि मित्र आसजनांचा शोध घेत होते.

कॅप्टन सभरवाल यांचा विमान उड्डाणाचा होता ८२०० तासांचा अनुभव

अहमदाबादमध्ये गुफवारी दुपारी लंडनला जाणाऱ्या एअर इंडियाच्या फ्लाइट A1171 या विमानाचा भीषण अपघात झाला. टेकऑफनंतर अवघ्या काही सेकंदांमध्ये ही दुर्घटना घडली. या विमानात एकूण २४२ प्रवासी होते. यामध्ये दोन वैमानिक आणि १० केबिन क्रू सदस्यांचा समावेश होता, अशी माहिती नागरी उड्डाण महासंचालनालयाने (डीजीसीए) दिली.

'डीजीसीए'च्या माहितीनुसार, लंडनला जाणाऱ्या एअर इंडियाच्या फ्लाइट A1171 या विमानाचे कॅप्टन सुमित सभरवाल होते. त्यांच्यासोबत सहवैमानिक क्लाईव्ह कुंदर हे को-पायलट होते. कॅप्टन सभरवाल यांचा विमान उड्डाणाचा ८२०० तासांचा अनुभव होता. तर

सहवैमानिक कुंदर यांचा ११०० तासांचा अनुभव होता. विमानाने टेकऑफनंतर लगेचच एअर ट्रॅफिक कंट्रोल (ATC) ला 'Mayday' कॉल दिला. मात्र, त्यानंतर ATC च्या कोणत्याही कॉलला प्रतिसाद दिला गेला नाही, अशी माहिती 'डीजीसीए'ने दिली.

'मेडे' कॉल म्हणजे काय ?

मेडे कॉल म्हणजे अत्यंत आपत्कालीन परिस्थितीत दिला जाणारा सिग्नल किंवा संदेश होय. याचा उपयोग विशेषतः वैमानिक (पायलट), नौदल अधिकारी अत्यंत संकटात असताना करतात.विमानाला गंभीर समस्या असल्यास विमानाद्वारे मेडे कॉल केला जातो. हा कॉल फक्त जिविताला धोका असेल तरच वापरावा लागतो.

टाटा ग्रुपकडून मृतांच्या वारसांना प्रत्येकी १ कोटींची मदत

मुंबई, दि. १२ प्रतिनिधी

अहमदाबाद विमान दुर्घटनेत एअर इंडियाच्या बोईंग 171 फ्लाईटमधील २४१ प्रवाशांचा मृत्यू झाला असून सुदैवाने १ प्रवासी बचावला आहे. अत्यंत वेदनादायी आणि दुर्दैवी घटनेने देश शोकसागरात बुडाला असून २४१ प्रवाशांच्या कुटुंबीयांवर आणि नातेवाईकांवर शोककळा पसरली आहे. एअर इंडिया ही कंपनी टाटा ग्रुपने घेतल्याने या विमान दुर्घटनेनंतर टाटा ग्रुपकडूनही दुःख व्यक्त करण्यात आले आहे. अपघाताची नैतिक जबाबदारी स्वीकारत आणि सामाजिक जाणीव ठेऊन

टाटा ग्रुपने विमान दुर्घटनेतील जीव गमावलेल्या प्रत्येक व्यक्तीच्या कुटुंबीयांना १ कोटी रुपयांची मदत जाहीर करण्यात आली आहे. तसेच, जखमींचा वैद्यकीय खर्च देखील टाटा ग्रुपकडूनच करण्यात येणार असून आवश्यक ती सर्व काळजी आणि मदत जखमींना मिळेल, असे टाटा ग्रुपने म्हटले आहे. तर, विमान अपघातात कोसळलेल्या अहमदाबादमधील बीजे मेडिकल कॉलेजच्या वसतिगृहाच्या बांधकामात मदत करण्याचे आश्वासनही टाटा ग्रुपचे प्रमुख एन. चंद्रशेखन यांच्याकडून देण्यात आले आहे.



इतर आवृत्त्या : पालघर- ठाणे, नाशिक, नागपूर, अकोला, अमरावती, खामगाव, चवतमाळ, वर्धा, गडचिरोली, वाशीम, भंडारा, गोंदिया आणि चंद्रपूर महासागर

त आंदोलनाचा भडका उडेल दिपकभाऊ गायकवाड यांचा इशारा

मोहंमद युनूस यांचे कारनामे!

बांगलादेशच्या अंतरीम सरकारचे मुख्य सल्लागार मोहंमद युनुस यांचे कारनामे आता हळूहळू बाहेर येऊ लागले आहेत. त्यांनी आपला पदभार स्वीकारल्यानंतर जी भारत विरोधी भूमिका घेतली ती जगजाहीर आहे. बांगलादेशातील जमाते इस्लामी या कट्टरवादी पक्षाबद्दल युनुस यांना वाटणारी सहानुभूती लपून राहिलेली नाही.

जमाते इस्लामी पक्षाने बांगलादेश स्वातंत्र्य युद्धात पाकिस्तानची बाजू घेतली होती, तसेच पाकिस्तानी सैनिकांनी पूर्व पाकिस्तानातील जनतेवर जे अन्वित अत्याचार केले त्यामध्ये जमाते इस्लामीचे कार्यकर्ते सहभागी झाले होते.

माजी पंतप्रधान शेख हसीना यांनी जमाते इस्लामी पक्षावर बंदी घातली होती.मोहंमद युनुस यांच्या नेतृत्वाखालील सरकारने काही दिवसांपूर्वी जमाते इस्लामी या पक्षावरील बंदी उठवली आहे. मोहंमद युनुस यांनी मध्यंतरी आपल्या पदाचा राजीनामा देण्याची इच्छा प्रकट केली

होती.बांगलादेशातील राजकीय पक्ष हे आपल्याला साथ देत नसल्याचे कारण त्यांनी पुढे केले होते.परंतु तो एक बनाव होता. निरनिराळ्या राजकीय पक्षांनी आपल्या पाठीशी उभे रहावे,या करता युनुस यांनी ती चाल खेळली होती.

विशेषतः माजी पंतप्रधान खलेदा झिया यांच्या नेतृत्वाखालील बांगलादेश नॅशनलिस्ट पार्टीने त्यांना पाठिंबा द्यावा म्हणून युनुस यांनी आपल्या राजीनाम्याचे पिल्लू सोडले होते. युनुस यांनी असे घोषित केले आहे की बांगलादेशात सार्वत्रिक निवडणुका एप्रिल २०२६ मध्ये घेण्यात येतील. परंतु बांगलादेश नॅशनलिस्ट पार्टीने सार्वत्रिक निवडणुका डिसेंबर २०२५ मध्ये घेण्याचा आग्रह धरला आहे.सार्वत्रिक निवडणुका डिसेंबर २०२५ मध्ये न घेतल्यास मोठे जनआंदोलन उभारण्यात येईल,असा इशारा बांगलादेश नॅशनलिस्ट पार्टीने, मोहंमद युनुस यांना दिला आहे त्यामुळे युनुस हे धास्तावले आहेत. मोहंमद युनुस यांना जास्तीत जास्त वेळ आपल्या पदाला चिकटून रहायचे आहे, आणि त्यांचा हा काय बांगलादेश नॅशनलिस्ट पार्टीने बरोबर ओळखला आहे. महत्त्वाचे म्हणजे जमाते इस्लामी या कट्टरवादी पक्षाची अशी इच्छा आहे की मोहंमद युनुस यांनी जास्तीत जास्त वेळ आपल्या पदावर रहावे.

मोहंमद युनुस आणि लष्कर प्रमुख वकार उज जमान यांच्यातील विव्या-भोपळ्याचे नाते सर्वश्रुत आहे.वकार उज जमान हे माजी पंतप्रधान शेख हसीना यांचे नातेवाईक आहेत.त्यामुळे शेख हसीना यांच्याबाबत जमान यांना सहानुभूती असणे स्वाभाविक आहे.जमान हे सेप्टुलर आहेत,तर युनुस हे जमाते इस्लामी सारख्या धर्मांध पक्षाबरोबर जवळीक साधून आहेत.

मोहंमद युनुस,जमाते इस्लामी पक्ष,आरक्षण विरोधी आंदोलनाचे नेतृत्व करणाऱ्या विद्यार्थी नेत्यांनी स्थापन केलेला नॅशनल सिटिझन्स पक्ष या सर्वांना, लष्कर प्रमुख वकार उज जमान हे आपल्या मार्गातील अडथळा वाटत आहेत, त्यामुळे हा अडथळा दूर करण्यासाठी त्यांचे एकत्रित प्रयत्न सुरू आहेत

माचं महिन्यात, पाकिस्तानी गुप्तहेर संस्था इंटर सर्व्हिसेस इटेलिजन्सच्या मदतीने, लष्कर प्रमुख वकार उज जमान यांना त्यांच्या पदावरून घालवण्याचा एक प्लॅन बांगलादेश

लष्करातील काही अधिकाऱ्यांनी बनवला होता. लेफ्टनंट जनरल फैजूर रेहमान यांच्या नेतृत्वाखाली हा प्लॅन तयार करण्यात आला होता. मात्र हा प्लॅन अयशस्वी ठरला होता. त्यानंतर फैजूर रेहमान यांना नजर कैदेत ठेवण्यात आले होते. मोहंमद युनुस यांनी आपली खुर्ची शाबूत ठेवण्यासाठी जे कारनामे केले त्यापैकी एक सारनामा आता बाहेर आला आहे. स्वराज्य मॅगझिने दिलेल्या माहितीनुसार युनुस यांनी सीमेवर तैनात असलेल्या बॉर्डर गार्ड बांगलादेश आणि सीमा सुरक्षा दल यांच्यात चकमकी घडवून आणायच्या वापर करून आपले स्थान बळकट करण्याचा प्रयत्न नुकताच केला होता.पण लष्कर प्रमुख वकार उज जमान यांच्या संतकंतेमुळे तो प्रयत्न अयशस्वी ठरला.

भारत - बांगलादेश सीमेवर दोन्ही बाजूला तैनात असलेल्या बॉर्डर गार्ड बांगलादेश आणि सीमा सुरक्षा दल यांच्यात चकमकी घडवून आणायच्या आणि बांगलादेश मध्ये भारत विरोधी वातावरण निर्माण करायचे असा प्लॅन युनुस यांच्याकडून तयार करण्यात

आल्याचे बोलले जात होते. बॉर्डर गार्ड बांगलादेश या दलाने सीमेवर आक्रमक भूमिका घ्यायची आणि भारतीय सीमा सुरक्षा दलाला उचकवताच बांगलादेशात अशाप्रकारचा तोंडी निरोप, मोहंमद युनुस यांच्याकडून बॉर्डर गार्ड बांगलादेशच्या प्रमुखांना पाठवण्यात आला होता.

भारतातर्फे पाकिस्तान विरोधात ऑपरेशन सिंदूरची मोहीम जेव्हा चालवण्यात आली, ती वेळ या प्लॅन करता निवडण्यात आली होती. बॉर्डर गार्ड बांगलादेश आणि सीमा सुरक्षा दल यांच्यात चकमकी झाल्यास, भारतीय लष्कर, ऑपरेशन सिंदूर मध्ये व्यग्र असल्याने, भारतीय लष्कराला तिकडे फारसे लक्ष देता येणार नाही, असा डाव त्यामागे होता. चकमकी हाताबोहर गेल्यास बॉर्डर गार्ड बांगलादेशला मदत करण्यासाठी, बांगलादेश लष्कराची काही युनिट्स सीमा भागात तैनात करण्याबाबत विचार सुरू होता. बॉर्डर गार्ड बांगलादेश आणि सीमा सुरक्षा दल यांच्यातील संघर्ष वाढल्यास, बांगलादेश मधील जनतेमध्ये राष्ट्रप्रेमाची भावना जागृत होईल आणि पक्षाीय भेदाभेद विसरून बांगलादेश मधील जनता मोहंमद युनुस यांच्या पाठीशी जमतात अशी राहिल, अशी कल्पना त्यामागे होती.

मात्र लष्कर प्रमुख वकार उज जमान यांना त्यांची कुणकुण लागताच त्यांनी, बॉर्डर गार्ड बांगलादेशच्या प्रमुखांना असा वेडेपणा करू नका असे सांगितले.

हे प्रकरण आपल्याला भारी पडेल, यांची जाणीव लष्करप्रमुखांनी, बॉर्डर गार्ड बांगलादेशच्या प्रमुखांना करून दिली. तसेच आपल्या शिवाय इतर कोणाचेही आदेश मानू नका अशी सूचना, लष्करप्रमुखांनी, बॉर्डर गार्ड बांगलादेशच्या प्रमुखांना केली. मोहंमद युनुस आणि बांगलादेशचे राष्ट्रीय सुरक्षा सल्लागार यांनाही लष्करप्रमुखांनी अशाप्रकारचे धाडस अंगाशी येऊ शकेल, या गोष्टीची जाणीव करून दिली. अशा प्रकारे आपली खुर्ची शाबूत ठेवण्यासाठी अंतरीम सरकारचे मुख्य सल्लागार मोहंमद युनुस यांनी जो प्लॅन तयार केला होता, तो ते अमलात आणू शकले नाहीत.

मोहंमद युनुस हे सर्वच बाबतीत अपयशी ठरल्याने,त्यांची चारही बाजूंनी कोडी होत आहे.आता ते त्यातून कसे बाहेर पडतात ते पहावे लागेल.



अक्षीकायरा
प्रा. अशोक सारडा
मेहकर
(१४२१३१४३१९)

खरी मैत्री..!

तणाव भय चिंता भौ व्यक्तिला करते हतबल जिवाभावाचे मित्र जोडा सामना करण्याचे मिळे बळ

हिम्मत ज्याची सुटली त्याचे श्वासही सुटू शकतात साहसाने करता सामना चांगले दिसव ही येऊ शकतात

मैत्री असते अंतरीचे नाते जाणत नाही नाते गोते संकट समयी धावून येते प्रामाणिकपणे जपा त्याते..

महारागर

राज - उद्धव ठाकरेंच्या संभाव्य युतीला ब्रेक?



गत काही दिवसांपासून राज्याच्या राजकारणात राज ठाकरे व उद्धव ठाकरे यांच्या मनोमिलनाची चर्चा सुरू आहे. पण राज ठाकरे यांनी गुरुवारी सकाळी अचानक मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांची भेट घेतली. या भेटीमुळे मनसेसोबतच्या युतीसाठी सकात्मक असणा ्या उद्धव ठाकरे यांना जोरदार झटका बसला आहे. विशेषतः राज ठाकरे आपले बंधू उद्धव यांच्यासोबत युती करणारा की भाजपसोबतच राहणार? असा सवालही या निमित्ताने राज्याच्या राजकीय वर्तुळात चर्चिला जात आहे.

मुंबईतील तज्ञ लँड्स अँड हॉटिलमध्ये आज सकाळी मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस व महाराष्ट्र नवनिर्माण सेनेचे अध्यक्ष राज ठाकरे यांची भेट झाली. या भेटीसाठी राज ठाकरे प्रथम हॉटेलवर पोहोचले. त्यानंतर अर्ध्या तासातच फडणवीस तिथे पोहोचले. त्यानंतर या दोन्ही नेत्यांत जवळपास दीड तास प्रदिध चर्चा झाली.

त्यात कोणत्या मुद्यांवर चर्चा झाली हे स्पष्ट झाले नाही. पण हे दोन्ही नेते स्थानिक स्वराज्य संस्थांच्या आगामी निवडणुकीच्या पार्श्वभूमीवर एकत्र आलेत. त्यामुळे याविषयी वेगवेगळ्या अटकळी व्यक्त केल्या जात आहेत.

मुंबईच्या विस्तारीत पूर्व उपनगरातील मुंब्रा रेल्वे स्थानकाजवळ झालेल्या भीषण दुर्घटनेत चार प्रवाशांचा मृत्यु झाला आणि नऊ जण जखमी झाले.

मुंबईची रेल्वे उपनगरी सेवा म्हणजेच लोकल ही या महानगराची लाइफलाइन आहे. दोन कोटी लोकसंख्येच्या महामुंबईची जनवाहिनी आहे. सर्वात स्वस्त आणि सर्वांत जलद अशी ही रेल्वे सेवा आहे. म्हणूनच चढती आणि उतरती शिवाजी महाराज टर्मिनस (सीएसटी)पासून विराट-पालघर-डहाणू, कसार-कर्जत, पनवेल अशी धावणारी लोकल सेवा ही मुंबईकरांच्या दैनंदिन जीवनाचा अविभाज्य भाग आहे. मुंबईकरांच्या सेवेत मेट्रो-मोनी दाखल झाली, हार्बरच्या जोडीला ठाणे-पनवेल ट्रान्स हार्बर आली. नऊ डब्यांचे बारा डबे झाले, आता अनेक गाड्यांना पंधरा डबे आहेत. दर चार ते पाच मिनिटांच्या अंतराने लोकल सेवा आहे. तरीही सर्व ठावूत मुंबईवर लोड आढळतच असल्याने वादती लोकसंख्या व वाढत्या प्रवासी संख्येला उपनगरी रेल्वे सेवा अपुी पडत आहे.

रोज खचाखच गर्दीतून रेल्वे प्रवास ही मुंबईकरांची मोठी परीक्षा असते. रोज धक्काबुक्कीतून लोकल डब्यात प्रवेश करणे आणि आपल्या स्टेशनवर कसे तरी प्लॅटफॉर्मवर उतरणे यासाठी रोज मुंबईकरांना मोठी कसरत करावी लागते. डब्यात चौथी सीट सोडाच पण नीट उभे राहायला मिळवे म्हणूनही देवाकडे प्रार्थना करावी लागते. रोजचे हाणे सांगणार तरी कुणाला?

मध्य, पश्चिम व हार्बर-ट्रान्स आणि हार्बर लोकलमधून रोज पंधाहतर लाख मुंबईकर प्रवास करतात. हे कोणी मजा म्हणून लोकलमधून फिरत नाहीत. कोणी हौस म्हणून गर्दीत घुसत नाही. रोजदारीसाठी, पोटापाण्यासाठी, व्यापार-व्यवसायासाठी, शाळा-कॉलेजसाठी ही गर्दी लोकलमधून जा-ये करीत असते. त्यात भाजीवाले, मच्छीवाले, फेरीवाले, कामगार-कारकुर्णापासून ते टायवाले वगैरे म्हणून लोकलच्या दरवाजात लोक उभे असतात पण त्याचबरोबर काही गणेशपे आणि रंगेल दरवाजात हातवारे करीत त्यांच्या मस्तीत उभे दिसतात. मुंबईचा लोकल कल्लोळ हा शब्दाने वर्णन करता नाही पण या मुंबईकर प्रवाशांकडे रेल्वे प्रशासनाचे आणि राज्य व केंद्र सरकारने म्हणावे तसे लक्ष नाही...

गर्दी व चेंगराचेंगरीतून लक्षावधी मुंबईकरांचा रोजचा प्रवास रामभरोसे चालू आहे. लोकलच्या अपघातात रोज सात ते आठ माणसे चिरडली जात आहेत किंवा गाडीखाली सापडून मृत्युमुखी पडत आहेत. काहींचे हात-पाय कायमचे निकामी होत आहेत, पण त्याची कधी चघाही होत नाही, कारण रोज मरे त्याला कोण रेड... असे मुंबईचे जीवन आहे.

युद्धात किती मृत्युमुखी पडले? प्रयागराजच्या महाकुंभमध्ये किती जणांनी अखेरचा श्वास घेतला? नवी दिल्ली रेल्वे स्टेशनच्या चेंगराचेंगरीत किती जण ठार झाले? बांग्ळूरच्या चिन्नासवानी स्टॅडियमबाहेर लाखोंच्या अफाट गर्दीत नेमके किती घुसमटून मेलें? कोविड काळात मुंबई, महाराष्ट्रात किती जणांचा मृत्यु झाला? अशा प्रश्नांचा मडीमार ऐकायला मिळाला. पण मुंबईच्या लोकल अपघातात रोज आणि दरवर्षी किती मृत्युमुखी पडतात किंवा गेल्या दहा-वीस वर्षांत किती मरण पावले असा प्रश्न कोणी जाहीरपणे किंवा संसदेत विचारत नाही.

गेल्या वीस वर्षांत मुंबईत लोकल अपघातात ५२ हजार लोकांचा मृत्यू झाला तरीही केंद्रात आणि राज्यात सत्तेवर असलेल्या कोणत्याही सरकारला त्याचे गांभीर्य वाटत नाही का? मुंबईच्या उपनगरी रेल्वे अपघातात आणखी

फडणवीसांच्या वेळापत्रकात भेटीचा उल्लेख नव्हता.

विशेष म्हणजे मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या आजच्या व्यस्त वेळापत्रकात तज्ञ लँड्स हॉटिलचा कुठेही उल्लेख नव्हता. त्यामुळे त्यांची राज यांच्यासोबत झालेली ही अनपेक्षित भेट आगामी स्थानिक स्वराज्य संस्थांच्या निवडणुकीच्या पार्श्वभूमीवर निर्णायक ठरेल का? विशेषतः ठाकरे गटासोबतच्या संभाव्य युतीला ब्रेक लावून मनसे लोकसभा निवडणुकीसारखाच पुन्हा भाजपला पाठिंबा देणार का? अशी चर्चाही राजकीय वर्तुळात रंगली आहे.

ठाकरे बंधूंच्या मनोमिलनाला भाजपने दिला पूर्णविराम?

उल्लेखनीय बाब म्हणजे गत काही दिवसांपासून मनसे अध्यक्ष राज ठाकरे व शिवसेना उद्धव बाळासाहेब ठाकरे पक्षाचे पक्षप्रमुख तथा माजी मुख्यमंत्री उद्धव ठाकरे यांच्या संभाव्य युतीची चर्चा सुरू झाली होती. प्रथम राज ठाकरे व त्यानंतर उद्धव ठाकरे यांनी एकमेकांना टाळी देण्याचे सूतोवाच केले होते. त्यामुळे या चर्चेला अधिकच बळ मिळाले होते. पण आता मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी आपल्या राजकीय कौशल्याद्वारे ठाकरे



बंधूंच्या संभाव्य युतीला पूर्णविराम दिल्याचे दिसून येत आहे.

फडणवीस, शिंदेंशी

राज ठाकरेंचे चांगले संबंध

उद्धव ठाकरे यांचा सत्ताधारी महायुतीमधील भाजप व शिवसेना शिंदे गट या दोन पक्षांना कडाडून विरोध आहे. याऊलट राज ठाकरे यांचे या दोन्ही पक्षांशी चांगले संबंध आहेत.

विशेषतः त्यांचे मुख्यमंत्री फडणवीस व उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांच्याशी चांगले मतकूट जमते. हे दोन्ही नेते अनेकदा शिवतीर्थावर येऊन राज ठाकरे

यांच्याशी हितगुज करतात. त्यामुळे राज व फडणवीस यांच्या आजच्या भेटीवर उद्धव ठाकरेंचा पक्ष कोणती प्रतिक्रिया देतो? यावर ठाकरे बंधूंच्या पुढच्या मनोमिलनाचे गणित अवलंबून असणार आहे.

राज ठाकरेंना महायुतीच्या

गोंटात वळवण्याचा प्रयत्न

राज ठाकरे व उद्धव ठाकरे या दोघांना मानणारा एक मोठा वर्ग मुंबई, नाशिक, ठाणे या शहरी भागांमध्ये आहे. त्यामुळे हे

दोन्ही नेते एकत्र आले तर त्याचा मोठा परिणाम आगामी महापालिका

निवडणुकांवर होऊ शकतो.

■ ■ ■

झाला की भारतातील जवळपास सर्व आर्ट कलेजेस आणि आर्किटेक्चर स्टुडंट्स याच शाईचा वापर करू लागले. गुणवत्ता आणि सातत्य यावर त्यांनी कधीही तडजोड केली नाही. त्याचमुळे कॉम्प्लेनवर लोकांचा विश्वास निर्माण झाला.

२०१२ मध्ये दंडेकर यांनी त्यांच्या मेहनतीने उभ्या केलेल्या कॉम्प्लेन कंपनीचा काही हिस्सा जपानी कंपनी कोकुयोलॉ विकला. कोकुयोलॉ ५०.७४% हिस्सा घेतला आणि कंपनीचं नाव बदलून कोकुयो कॉम्प्लेन झालं.

हे टर्निंग पॉइंट असलं तरी दंडेकर यांचा उद्देश स्पष्ट होता, भारतीय स्टेशनरी मार्केटला आंतरराष्ट्रीय पातळीवर पोहचवणं.

आजही लाखो लोकांच्या हातात असणाऱ्या कॉम्प्लेनच्या प्रॉडक्ट्स मागे सुभाष दंडेकर यांची दूरस्थी, चिकटो आणि क्वालिटीवरचा विश्वास आहे. त्यांनी केवळ एक ब्रँड नाही, तर भारतीयांसाठी आठवणीचं एक संचित तयार केलं. प्रत्येक विद्यार्थ्याच्या शालेय बॅगेत कॉम्प्लेनचं काही ना काही असणं, हीच त्यांच्या यशाची खरी ओळख आहे.

■ ■ ■

सर्वच लोकल गाड्या वातानुकूलित करण्याची घाई नको!

मुंब्रा या ठिकाणी झालेल्या अपघाताची दखल घेत राज्य सरकारने भाडेवाढ न करता सर्वच लोकलगाड्या वातानुकूलित करण्याचा निर्णय घेतल्याची घोषणा राज्याचे मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी नुकतीच केली.

याबाबत केंद्रीय रेल्वे मंत्र्यांशीही बोलणे झाल्याचे त्यांनी यावेळी सांगितले. मुंबई ठाण्यातील रेल्वे मार्गावर सध्या काही प्रमाणात वातानुकूलित लोकल गाड्या धावत आहेत ज्या कधीही त्यांच्या नियोजित वेळेत रेल्वे स्थानकांवर येत नाहीत याचा अनुभव चाकरमानी प्रतिदिन घेत आहेत.

ट्रेनमधील वातानुकुलीन यंत्रांचे दारात गळणारे पाणी, गर्दीच्या वेळेत स्वयंचलित उघड होणऱ्या दरवाजांना लागणारा अधिकचा कालावधी यामुळे या गाड्यांच्या वेळापत्रकावर प्रतिदिन परिणाम होत असतो ज्यामुळे रोजच काही गाड्या रद्द काढल्या लागतात तर काही वेळा नेहमीच्या धावणाऱ्या लोकल गाड्यांवर त्याचा परिणाम होतो. आजमितीला वातानुकूलित रेल्वेगाड्यांचे

वाचक लिहितात

लक्षात घेऊन मुख्यमंत्र्यांनी खासगी कंपन्यांना कार्यालयीन कामकाजाच्या वेळा बदलण्याचे आणि शक्य त्या ठिकाणी वर्क फ्रॉम होम धोरण अवलंबण्याचे आवाहन केले आहे, जे नक्कीच स्वागतार्ह आहे. या अवाहनाला जोपर्यंत सकारात्मक प्रतिसाद मिळत नाही आणि लोकल गाड्यांतील प्रवाशांचा भार जोपर्यंत कमी होत नाही तोपर्यंत सर्व गाड्या वातानुकूलित करण्याची घाई करू नये !

■ **सौ. मोक्षदा घाणेकर काळाचोकी, मुंबई.**

मानवी शरीराला एकदा का व्याधी जडली तर ती सुटणं खूप कठीण होतं. अशा स्थितीत आतुष्यभर त्या व्याधीसह जगावं लागतं. त्यामुळे योग्यवेळीच आजारावर नियंत्रण मिळवणं गरजेचं आहे. शरीरातील काही बदल आपल्याला काही आजारांचे संकेत देत असतात.

वारंवार लघवीला येत असेल तर त्याकडे दुर्लक्ष करू नका. तसं असेल तर थायरॉइडचं लक्षण असू शकतं. याबाबत डॉक्टरांचं काय म्हणणं आहे आणि असं का होतं ते समजून घेणं आवश्यक आहे.

मॅक्स हॉस्पिटलचे डॉक्टर रोहित कुमार यांनी सांगितलं की, जर तुम्हाला दिवसभर वारंवार लघवीला येत असेल आणि तितकीच तहानही लागत असेल तर हे मधुमेहाचे संकेत येणे हे युटीआयचे लक्षण असू शकतं. याचा योग्य वेळी उपचार

नाही. यामुळे किडनी अधिक प्रमाणात मूत्र तयार करतं.

युटीआय : डॉ. रोहित कुमार यांच्या मते, वारंवार लघवीला येणं हे महिलांमध्ये सामान्य बाब आहे. वारंवार लघवीला येणं आणि मूत्रविसर्जन करताना जळजळ किंवा दुखापत होणं, तसेच लघवीला वास येणे हे युटीआयचे लक्षण असू शकतं. याचा योग्य वेळी उपचार

केला नाही किडनीवर परिणाम होऊ शकतो.

प्रोस्टेटे निमाडीत समस्या

प्रोस्टेट ही पुरुषांच्या प्रजनन संस्थेतील एक लहान ग्रंथि आहे. ही ग्रंथी मूत्राशयाच्या खाली आणि मूत्रमार्गाभोवती असते. तिचे मुख्य कार्य म्हणजे वीर्य द्रावत एक विशेष घटक तयार करतो. तसेच शुक्राणूंना पोषण देते आणि त्यांची हालचाल



वारंवार लघवीला येणं हे कोणत्या आजाराचं लक्षण आहे?

सुलभ करतो. पुरुषांमध्ये प्रोस्टेट ग्रंथी वाढल्याने मूत्रमार्गावर दबाव येतो आणि वारंवार लघवी होते. विशेषतः रात्री लघवीचं प्रमाण अधिक असते.

ओव्हरएक्टिव्ह ब्लॅडर :

असा स्थितीत वारंवार लघवीला जाण्याची इच्छा होते. थोडं जरी वाटलं तरी तात्काळ टॉयलेटमध्ये जाणं भाग पडतं. लघवी रोखणं कठीण होतं. हे एक न्युरोलॉजिकल

कारणही असू शकतं.

औषधांची अधिक मात्रा

किंवा वारंवार पाणी पिणं

काही औषधांच्या सेवनामुळे वारंवार लघवीला येऊ शकतं. तसेच उन्हाळ्यात पाणी पिण्याचं प्रमाण वाढतं. यामुळे वारंवार लघवीला होऊ शकतं.

■ ■ ■

महाराष्ट्र

४९.१४ कोटी रुपये उभारण्यास मान्यता आयएफएल एंटरप्रायजेसचा राइट्स इश्यू १९ जून रोजी सबस्क्रिप्शनसाठी खुला होणार

अहमदाबाद, १२ जून : कृषी वस्तूंच्या आयात, निर्यात आणि व्यापारासह कृषी वस्तूंच्या व्यवसायात गुंतलेल्या आयएफएल एंटरप्रायजेस लि. चा ४९.१४ कोटी रुपयांचा राइट्स इश्यू १९ जून २०२५ रोजी सबस्क्रिप्शनसाठी खुला होणार आहे आणि ३० जूनपर्यंत खुला राहील. राइट्स इश्यूची आकर्षक किंमत प्रति शेअर १ रुपये आहे, ज्यामुळे विद्यमान भागधारकांना कंपनीमध्ये त्यांची इकिटी वाढवण्याची संधी मिळेल. संचालक मंडळाने त्यांच्या १ जून २०२५ रोजी झालेल्या बैठकीत राइट्स इश्यूवर विचार करून त्याला मान्यता दिली. तत्पूर्वी, कंपनीच्या संचालक मंडळाने ३० डिसेंबर २०२४ रोजी आणि ७ मार्च २०२५ रोजीच्या मसुदा पत्राने ५० कोटी (रुपये पन्नास कोटी) रुपयांपर्यंतच्या प्रस्तावित राइट इश्यूसाठी तत्वतः

मान्यता मिळविण्यासाठी सादर केले आणि बीएसईकडून १९ मे २०२५ रोजीच्या पत्राद्वारे त्यास तत्वतः मान्यता मिळाली. १३ जून २०२५ च्या रेकॉर्ड डेटुसार इकिटी शेअर्स धारण करणारे शेअरहोल्डर, प्रत्येक ९९ पूर्ण पेड-अप इकिटी शेअर्ससाठी ६० राइट्स इकिटी शेअर्सच्या प्रमाणात राइट्स शेअर्ससाठी अर्ज करण्यास पात्र असतील. ऑन-मार्केट आरडजच्या त्यागाची अंतिम तारीख २४ जून २०२५ आहे. या राइट्स इश्यूमध्ये प्रत्येकी १ रुपये दर्शनी मूल्याचे ४९,१४,७६,६२० पूर्ण पेड-अप इकिटी शेअर्स आहेत, ज्यांचे एकूण मूल्य ४९.१४ कोटी रुपये आहे. इश्यूमधून मिळणारे उत्पन्न कंपनीची आर्थिक स्थिती मजबूत करण्यासाठी आणि सामान्य कॉर्पोरेट उद्देशांना पाठिंबा देण्यासाठी वापरले जाईल.

नवनियुक्त व्यवस्थापकीय संचालक अभिषेक प्रतापकुमार ठाकर यांच्या नेतृत्वाखालील कंपनीच्या धोरणात्मक दिशेने ही भांडवली वाढ करण्यात आली आहे, ज्याचा उद्देश ऑपरेशनल कार्यक्षमता वाढवणे आणि सेवा क्षमतांचा विस्तार करणे हा आहे. मार्च २०२५ रोजी संपलेल्या आर्थिक वर्षात, कंपनीने १२०.६० कोटी रुपयांचा महसूल कामकाजातून मिळवला, जो २०२३-२४ या आर्थिक वर्षात ८.२४ कोटी रुपये महसूलाच्या तुलनेत १३ पटीने जास्त आहे. आर्थिक वर्ष २०२४ मध्ये ८४.५ लाख रुपयांच्या तुलनेत आर्थिक वर्ष २५ साठी निव्वळ नफा २.९९ कोटी रुपयांवर पोहोचला आहे, जो वार्षिक वाढीच्या २५४ टक्के आहे. आर्थिक वर्ष २५ च्या चौथ्या तिमाहीत कंपनीने ३.०४ कोटी रुपयांचा एकत्रित निव्वळ

नफा नोंदवला आहे. आर्थिक वर्ष २४ च्या चौथ्या तिमाहीत कामकाजामधून मिळणारा महसूल अनेक पटीने वाढून तो ७२.१३ कोटी रुपयांवर पोहोचला आहे. ऑगस्ट २०२४ मध्ये, कंपनीच्या संचालक मंडळाने इकिटी शेअरहोल्डर्सकडे असलेल्या १:१५० (प्रत्येक १५० शेअर्ससाठी बोनस म्हणून १ इकिटी शेअर) च्या प्रमाणात बोनस इश्यूला मान्यता दिली. २००९ मध्ये स्थापित, आयएफएल एंटरप्रायजेस लि. सध्या फळे, भाजीपाला, बियाणे, सेंद्रिय आणि हर्बल उत्पादने यासारख्या कृषी उत्पादनांची आयात, निर्यात तसेच कंत्राटी शेती आणि गोदाम यासारख्या कृषी उत्पादनांच्या व्यापारासह कृषी कर्मोडिटी व्यवसायात व्यवहार करते. कंपनी शेअर्स, स्टॉक आणि बॉन्ड्ससारख्या आर्थिक साधनांचा व्यापार देखील करते.

महाराष्ट्रात २० नवीन शाखांच्या माध्यमातून युगो कॅपिटलचे दुप्पट विस्तारीकरण

राज्यभरात ४२ शाखांआधारे एमएसएमईचे सक्षमीकरण आणि प्रादेशिक संपन्नतेत भर

मुंबई, १२ जून : एमएसएमई क्षेत्रासाठी कर्ज वितरणावर आपले लक्ष केंद्रित करणारी आघाडीची डेटाटेक एनबीएफसी कंपनी युगो कॅपिटलने महाराष्ट्रात २० हून अधिक नवीन शाखा उघडण्याची घोषणा केली आहे. वित्तीय समावेशनाला चालना देणे तसेच एमएसएमई क्षेत्रातील अखेरेच्या घटकापर्यंत कर्ज वितरणाप्रती कंपनीची वचनबद्धता या घोषणेमुळे आणखी दृढ झाली आहे. या धोरणात्मक विस्तारामुळे युगो कॅपिटलच्या महाराष्ट्रातील शाखांची संख्या ४२ वर झेपावली आहे. तसेच युगोसाठी महाराष्ट्र हे सर्वाधिक शाखा असणारे राज्य ठरणार आहे.



नाशिक, संगमनेर, कल्याण, पनवेल, पिंपरी बारामती, भंडारा, ब्रह्मपुरी, चंद्रपूर, गोंदिया, खोपोली, कोल्हापूर, पांडगवडा, पेण, रत्नागिरी, सांगली आणि वाघोली येथे युगोने नवीन शाखा उघडलेल्या आहेत. या भागातील एमएसएमई उद्योगांच्या कर्जाच्या गरजा पूर्ण करण्यावर या शाखा भर देणार आहेत. वित्तसहाय्यापासून वंचित असलेल्या एमएसएमईंना परवडणारे कर्ज उपलब्ध करून देणे तसेच व्यवसाय वृद्धी साध्य करण्याचे युगो कॅपिटलचे ध्येय या कृतीतून उलगडते.

शाखा विस्ताराबाबत बोलताना युगो कॅपिटलच्या सूक्ष्म उद्योग विभागाचे मुख्य व्यवसाय अधिकारी श्री जे. सधियायन म्हणाले, युगो कॅपिटलसाठी महाराष्ट्र हा नेहमीच महत्वाचा विभाग राहिलेला आहे. तसेच आम्ही वाढीव शाखांमुळे अधिकार्थिक भागात केलीला प्रवेश हा महाराष्ट्राच्या एमएसएमई क्षेत्राच्या क्षमतेवरील आमचा अटळ काढण्याबरोबरच त्यांच्या विकासाच्या प्रवासात योगदान देण्याचे आमचे उद्दीष्ट आहे. आमच्या शाखा विस्तारामुळे अगदी दुर्गम भागातही आर्थिक समावेशन पोहोचेल. तसेच स्थानिक व्यवसाय अधिक सक्षम बनतील आणि प्रादेशिक विकासाला चालना देईल, हे सुनिश्चित करते.

आल्पेनलिबेने भारतातील पहिले लिक्विड चॉको भरलेले पॉप केले लॉन्च !

मुंबई, १२ जून : आल्पेनलिबे इक्लेयर्स ही तिच्या समृद्ध, चोको सारखे लिक्विड ने भरलेल्या स्वादासाठी ओळखली जाते आणि अनेक वर्षांपासून ती प्राहकांना आवडती राहिली आहे. या खास आणि लोकप्रिय चवेल्या पुढे नेत, आल्पेनलिबे आता घेऊन आली आहे एक नवे रूप, आल्पेनलिबे इक्लेयर्स पॉप, भारतातील पहिली लॉलीपॉप ज्यामध्ये आहे चोको सारख्या लिक्विड भरलेलं. केवळ ५ मध्ये मिळणारी इक्लेयर्स पॉप एक खास स्वादुनुभव देते, बाहेरून मऊ आणि चवदार केरमेलचा थर आणि आतमध्ये गोडसर, वाहणारा चोको सारखा लिक्विड फिलिंग. ही लज्जतदार टॉट आता अधिक सोयीस्कर आणि सहज खाण्यासारख्या रूपात सादर करण्यात आली आहे, विशेषतः किशोर्वयीन आणि तरुणांसाठी, जे कोणत्याही वेळी, कुठेही आपली गोड खाण्याची इच्छा पूर्ण करू इच्छितात.

परफेटी व्हॅन मेल इंडियाचे मार्केटिंग डायरेक्टर गुंजन खेतान म्हणतात, आल्पेनलिबे इक्लेयर्स पॉपच्या माध्यमातून आमचा उद्देश म्हणजे लोकांना आवडलेला अनुभव आता एका नव्या आणि अधिक सोयीस्कर रूपात देणे. इक्लेयर्सच्या चोको सारख्या फिलिंग ला प्राहकांनी नेहमीच भरभरून प्रेम दिलं आहे आणि हा नवीन प्रॉडक्ट त्याच आनंददायक अनुभवाला पुढे नेतो. आजचे किशोर्वयीन आणि तरुण वर्ग अधिक समृद्ध आणि रंगतदार टॉट्सच्या शोधात असतात, अगदी रोजच्या खाण्याच्या गोष्टींमध्येही आणि इक्लेयर्स पॉप हाच अनुभव देतो. हे काही वेगळं प्रयोगात्मक रूप नाही, तर त्यांनी आधीपासूनच ज्या चविला दाद दिली आहे, त्याचं एक नैसर्गिक पुढचं पाऊल आहे.

अदानी एअरपोर्ट्सकडून पुढील टप्प्याच्या वाढीसाठी ७५० दशलक्ष डॉलर्सचा जागतिक वित्तपुरवठा सुनिश्चित
गोंदिया, १२ जून : भारतातील सर्वात मोठा खासगी विमानतळ संचालक (एअरपोर्ट ऑपरेटर) आणि अदानी एंटरप्रायझेस लिमिटेडचा उपनटक असलेल्या अदानी एअरपोर्ट्स होल्डिंग्स लिमिटेड (एएएचएल) ने आंतरराष्ट्रीय बँकांच्या गटाकडून एक्सटर्नल कमरिशियल बोरोव्हिस (ईसीबी) च्या माध्यमातून ७५० दशलक्ष डॉलर्स उभारले आहेत. या व्यवहाराचे नेतृत्व फर्स्ट अँड व्हाबी बँक, बार्कलेज पीएलसी आणि स्टँडर्ड चार्टर्ड बँक यांनी केले. या निधीचा वापर विमान कर्जाच्या पुनर्वित्तासाठी, पायाभूत सुविधांच्या सुधारणेसाठी आणि सहा विमानतळांच्या (अहमदाबाद, लखनऊ, मंगलूरु, जयपूर, गुवाहाटी आणि तिरुअनंतपुरम) क्षमतेच्या वाढीसाठी केला जाणार आहे. तसेच, संपूर्ण विमानतळ नेटवर्कवर नॉन-एरोनॉटिकल व्यवसाय जसे की रिटेल, एफ अँड बी (फूड अँड बेव्हेजेस), ड्युटी फ्री आणि इतर सेवा यांचा विस्तारही यातून करण्यात येईल. एएचएएलचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी अरुण बंसल म्हणाले, जागतिक वित्तीय संस्थांनी दाखलेलेल विश्वास हे भारताच्या विमानतळ पायाभूत सुविधांच्या दीर्घकालीन मूल्य आणि क्षमतेचं प्रतीक आहे. एएचएएलने आपल्या संपूर्ण विमानतळ नेटवर्कवर टेक्नॉलॉजीचा वापर करत प्राहकांना अनन्यसाधारण अनुभव देण्यासाठी शाश्वततेला आणि स्थानिक समाजाशी जुळवून घेण्याला प्राधान्य देत आपली वाटचाल करत आहे.

रशिया दिना निमित्त रशियन विद्यापीठांनी भारतातील एमबीबीएस प्रवेशोत्सुक विद्यार्थ्यांसाठी केली गुणवत्ताआधारित शिष्यवृत्तीची घोषणा

नागपूर, १२ जून : राष्ट्रीय अस्मिता, प्रगती आणि एकत्मिता यांचे दर्शन घडविणारा रशिया दिन साजरा करण्यास

आज का अंदाज

शुक्रवार १३ जून २०२५

पत्थर फोड एकच

कल्याण बाजार				मुंबई बाजार			
१	४	७	८	२	५	६	७
२१० ४५५ ११५ २२४	४१९ १२२ १२३ १६०	३६० ३३८ ४४९ १३०	६६० ५०० २४८ ३४०	४४० २२२ ७०० ३९९	२२८ ३५७ ३३७ २५०		
११ २२ ७५ ८५	२४ ५९ ७० ७०	१६ ५६ ७९ ८९	२९ ५४ ६९ ७९	१० ७० ७३ ८३	२८ ५८ ६३ ७३		

१३ जून : सर्व बाजारांसाठी

२१	३१	६४	९४
२७	३७	६८	९८
२०	३०	६५	९५

कल्याण व मुंबई करिता तसेच सर्व बाजारांसाठी जबरदस्त वास होणारे चान्सेस मिळतील.

प्रो. बालाजी कुमार ९२२२४८६०३४

कार्यालय नगर परिषद, बल्लारपूर

या सुचनेद्वारे खालील नमुद केलेल्या कामाकरीता सन २०२५-२६ या आर्थिक वर्षामध्ये इच्छुक निविदा धारकाकडून प्रपत्र अ-२ (भावदर्शक) मध्ये मोहरबंद दरपत्रक मागविण्यात येत आहे. तरी इच्छुक निविदाधारकांनी आपले दर दिनांक २०/०६/२०२५ ला दुपारी ४.०० वाजेपर्यंत मुख्याधिकारी यांच्या कार्यालयात सादर करावी लागेल. कोन्या दर पत्रासाठी स्वच्छता विभागातुन दिनांक १३/०६/२०२५ ते दिनांक २०/०६/२०२५ पर्यंत कार्यालयीन वेळेत एकमेधा भरणा करून (सुद्धीचे दिवस सोडून) प्राप्त करता येईल. दरपत्र (अ-२) शक्य झाल्यास त्याच दिवशी उपस्थित कंत्राटदरा व पुरवठाधारक अथवा त्यांचे अधिकृत प्रतिनिधीच्या समक्ष दिनांक २३/६/२०२५ ला शक्य झाल्यास उघडण्यात येईल. कमी अथवा जास्त दराची निविदा स्विकारणे अथवा कोणतेही कारण न दर्शविता सर्वच निविदा रद्द करण्याचे अधिकार मुख्यअधिकारी यांच्याकडे सुरक्षित आहे. कामाचा तपशील खालील प्रमाणे आहे

अ.क्र.	कामाचे नाव	अनामत रक्कम (रु.)	दर प्रपत्राची किंमत (रु)	कामाचा कालावधी
१	नगर परिषद बल्लारपूर अंतर्गत मोकट जनावरे पकडने व त्यांना कांजी हाडस (गोशाला) मध्ये सोडने बाबत.	रु. ५०००/-	रु. ५००/-	आदेशप्राप्ती पासून एक वर्ष

वरिल नमुद कामाचे अटी व शर्ती स्वच्छता विभागात कार्यालयीन वेळेत व दिवशी उपलब्ध राहिल.

स्वा/-
प्रशासक तथा मुख्यअधिकारी
नगर परिषद बल्लारपूर



आयसीआयसीआय बँक आणि टाटा मेमोरियल सेंटर यांच्यातर्फे विशाखापट्टणममध्ये प्रगत कर्करोग उपचार ब्लॉकसाठीचे भूमिपूजन

विशाखापट्टणम, १२ जून : टाटा मेमोरियल सेंटरच्या सहकार्याने आयसीआयसीआय बँकेने आज आंध्र प्रदेशातील विशाखापट्टणम येथील होमी भाभा कर्करोग रुग्णालय व संशोधन केंद्र येथे एका नव्या इमारतीच्या बांधकामास प्रारंभ केल्याचे जाहीर केले. आयसीआयसीआय बँकेकडून ५५० कोटी रु. पेक्षा जास्त निधी देण्यात येत असून आधुनिक वैद्यकीय तंत्रज्ञानाने सुसज्ज अशा सुमारे ३.९ लाख चौरस फूट क्षेत्रफळ असलेल्या या अत्याधुनिक सुविधा केंद्राचे बांधकाम केले जात आहे. एकदा कार्यान्वित झाल्यानंतर, आयसीआयसीआय फाउंडेशन ब्लॉक फॉर चाइल्ड अँड ब्लड कॅन्सर ही आठ मजली नवीन इमारत दरवर्षी ३,००० रुग्णांना वैद्यकीय सेवा देऊ शकेल. सध्या होमी भाभा कर्करोग रुग्णालय व संशोधन केंद्र दरवर्षी ६,२०० रुग्णांना उपचार देत आहे.

पूर्व भारतामधील सर्वात मोठ्या विशेष कर्करोग उपचार केंद्रापैकी एक म्हणून डिझाइन करण्यात आलेल्या या इमारतीमध्ये २१५ पेक्षा जास्त खाटा असतील. आवश्यक मंजुरीनंतर, ही इमारत २०२७ पर्यंत पूर्ण होण्याची अपेक्षा आहे. आयसीआयसीआय बँकेची सीएसएअर शाखा असलेल्या आयसीआयसीआय फाउंडेशन फॉर इन्व्झिक्च ग्रोथच्या देखरेखीखाली याची अंमलबजावणी होईल. भूमिपूजनाचा कार्यक्रम आयसीआयसीआय बँकेचे अध्यक्ष प्रदीपकुमार सिन्हा यांच्या हस्ते आणि आयसीआयसीआय बँकेचे कार्यकारी संचालक श्री. संदीप बत्रा आणि मुंबई येथील टाटा मेमोरियल सेंटरचे संचालक डॉ. सुदीप गुप्ता यांच्या प्रमुख उपस्थितीत झाला.

सिन्हा यांनी अन्य मान्यवरांच्या उपस्थितीत एन. के. राव ऑडिटोरियमचे उद्घाटनही केले. या नवीन ऑडिटोरियमसाठी आयसीआयसीआय फाउंडेशनने टाटा मेमोरियल सेंटरला पायाभूत सुविधा व उपकरणांची मदत केली आहे. आयसीआयसीआय बँकेचे अध्यक्ष श्री प्रदीपकुमार सिन्हा म्हणाले: देशातील आरोग्यसेवा क्षेत्रातील महत्त्वपूर्ण पायाभूत सुविधा बळकट करण्याच्या आमच्या तत्त्वज्ञानाशी सुसंगत अशा कर्करोग उपचार मोहिमेत टाटा मेमोरियल सेंटरसोबत भागीदारी करताना आम्हाला अत्यंत अभिमान वाटत आहे. हा प्रकल्प गरजूंना उच्च-गुणवत्तेची वैद्यकीय सेवा देण्याच्या आमच्या बांधिलकीचे प्रतीक आहे. हे सुविधा केंद्र बालक व रक्ताच्या कर्करोगावरील उपचारासाठीचे पूर्व भारतातील सर्वात मोठ्या सुविधा केंद्रापैकी एक असून आंध्र प्रदेश तसेच शेजारील राज्यांतील रुग्णांना कर्करोग उपचारासाठी मदतीचे ठरेल.

शब्दकोडे क्रमांक २१३६

१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०
	११	१२			१३		१४		
१५		१६	१७	१८	१९		२०		
	२१	२२	२३		२४		२५		
	२६		२७		२८		२९		
३०	३१	३२		३३	३४		३५		
३६	३६	३७		३८	३९		४०		
	४१	४२	४३	४४	४५	४६	४७		
४८		४९	५०		५१		५२		
५३			५४		५५		५६		
	६०	६१	६२	६३		६४	६५		
६६			६७		६८		६९		
	७०	७१		७२	७३	७४	७५		
७६			७७		७८				

आडवे शब्द :-
१) खूप छान (ग्रा)
४) फार मोठे प्रास्ताविक
११) रत्न
१३) दिमाख,
१४) शरम
१५) सरिता
१६) रंग बदलणारा प्राणी
१८) बागवान
१९) कुड्यांना लावण्याची रंगीत माती
२०) रांग
२१) हात
२२) नाजूक, कोवळा
२४) जैन साधू

२६) दया, करुणा
२७) तळे, सरोवर
२८) कडक व चिवट
२९) कमीशन, बट्टा, वटणावळ
३१) छोटी लढाई
३३) मयूर
३४) वही
३५) जननी
३७) चामखीळ
३९) गुंथ्यांचा जोळका
४०) सुर्ती, वाव
४१) तसपळे
४३) मध्यम प्रमाण
४५) दुप्पट(ई)

४९) शेवटच्या बासोंचा आवाज
५२) दिवा
५३) श्रीविष्णूचा आठवा अवतार
५४) बातमी
५६) ये-जा करणाऱ्यांची गर्दी
५७) फुलांचा राजा
५८) माजलेला
५९) ताकाला जिऱ्याची फोडणी देऊन केलेले पेय
६०) चूल, जाळू, हातचलाखी
६२) भरभराट
६४) घोड्यावरून मारलेली चक्रर
६६) दोरा
७०) नवप्रवेशिलेला जास्त भाव, दर्जा

मिळणे या अर्थीचा वाकप्रचार

७६) कोवळ्या दुधाचा पदार्थ

७७) विनयशील

७८) माहिती असलेला, जाणलेला

उभे शब्द :-

१) छोटसा

२) वजन, बोजा

३) यथाशास्त्र

५) झकास

६) परस्परतील लाथांनी होणारी मारामारी, आवेशयुक्त भांडण

७) झीज, मडक,े

८) स्तुती

९) पराग

१०) लावळपणा करणारी

१२) पुरुष

१७) हातीहात, त्वरेने

१८) सामान, वस्तू

१९) कपडाला

२१) घिलखत, आवरण

२३) नंतर

२४) जखम ग्रण

२५) नागण्य किंमत

२७) अंधार

२८) नियमित वारी करणारा

३०) एक बासरोग

३२) न्यूनता, उणीव

३६) ज्वर

३८) चांगणी

४२) रामाचे एक नाव

४३) पावसाची झड

४४) ४४४ आगा एक अभिनेत्री

४६) फाय बलाढ्य, जोरावर असलेले

नशीब

४७) इंद्राचे वाहन

४८) घिघडलेला

५०) बरात तयार केलेले

५१) चंद्राची कड

५२) मजबूत, भक्कम

५४) कारण, निमित्त

५५) नास्तिक तत्वज्ञ

असलेला एक ऋषी

६०) गुणाकारक्या विरुद्ध

६१) अधिक महिना

६३) रमलविद्या जाणणारा

६५) कंवर, कंवेर्या सांधा

६७) अरण्य

६८) वचन, निश्चय, पण

६९) झाडतील पोकळी

७१) होडी ७२) आंबा

७३) लगेच





महाराष्ट्र शासन

अपर जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर यांचे कार्यालय

जुने जकात घर, शहिद भगतसिंग मार्ग, फोर्ट, मुंबई ४०० ००१

दुरध्वनी क्र.: ०२२- २२६१००११ ई-मेल: - addcollmumbai@gmail.com

जाहिर नोटीस

श्री. मुरगन सोंगडा देवेंद्र
विघ्द
सक्षम प्राधिकारी १ डो.पू. प्रा व इतर ५
प्रति,
श्री. वृ. बृच्चया भुमया पोथु,
रा. निमल नगर कॉ. ऑप. हौ. सोसायटी रावली कॅम्प, सायन कोळीवाडा,
मुंबई ४०० ०१६.

२. विद्युत्कर्म हिरालाल लुटावन,
रा. निमल नगर कॉ. ऑप. हौ. सोसायटी रावली कॅम्प,
सायन कोळीवाडा, मुंबई ४०० ०१६.

सदर जाहिर नोटीसीद्वारे आपणांस सूचित करण्यात येते की, अपिलार्थी यांनी महाराष्ट्र शोपडहट्टी (अपराण, निमलून व पुनर्विकास) अधिनियम, १९७९ मधील कलम ३५ अंतर्गत मा. सुधारण जिल्हाधिकारी तथा अपिलीय प्राधिकारी, मुंबई शहर, पहिला मजला, जुने जकात घर, शहिद भगतसिंग रोड, फोर्ट, मुंबई ४००००१. येथे धाडण्यात पातळीकामी अर्ज सादर केला आहे. आपणांस सदर अपील प्रकरणी प्रतिवादी क्र. ०४ व ०६ केले आहे. प्रकरणी दि. ११.०६.२०२५ रोजी मा. अपर जिल्हाधिकारी तथा अपिलीय प्राधिकारी, मुंबई शहर यांनी आपणांस पुढील सुनावणी तारखेबाबत जाहिर नोटीसीद्वारे अवगत करणेंचे निर्देश दिले आहे. सदर प्रकरणी पुढील सुनावणी दि. ११.०६.२०२५ रोजी दुपारी १२.०० वाजता निश्चित केली आहे.

आपण सदर प्रकरणांमध्ये प्रतिवादी क्र. ०४ व ०६ असून, सदर जाहिर नोटीसीद्वारे आपणांस सूचित करण्यात येते की, आपण नियोजित सुनावणी दि. १६.०६.२०२५ रोजी दुपारी १२.०० वाजता मा. अपर जिल्हाधिकारी तथा अपिलीय प्राधिकारी, मुंबई शहर यांचे लालनत उपस्थित हजर राहून, आपली बाजू मांडावी. उपरोक्त नमूद केल्या दिवशी आपण सूच. अथवा आपण प्राधिकृत प्रतिनिधी उपस्थित न राहिल्यास, आपणांस काहीही सांगण्यात नही, असे गृहित धरून प्रकरणी गुणवत्तर निर्णय घेण्यात येईल, यांची नोंद घ्यावी.

...अपिलार्थी

...प्रतिवादी

...प्रतिवादी क्र.५

...प्रतिवादी क्र.६

सहायक महसूल अधिकारी
अपर जिल्हाधिकारी कार्यालय,
मुंबई शहर



नियोजन चोख ठेवा

वर्षाविहाराचा आनंद काही वेळाच असतो. तुम्हीही मित्रमैत्रिणी वा कुटुंबासह पावसाळ्यात भटकंती करण्याचा बेत आखत असाल. मात्र हे मजेदार पण तितकेच आव्हानात्मक काम आहे. म्हणूनच पूर्वनियोजनाकडे जातील लक्ष द्या. गट सहलींमध्ये बजेट आणि योजना समन्वयाची समस्या असते. ती दूर करण्यासाठी खालील ट्रॅव्हलिंग टिप्स नक्की फॉलो करा.

* ग्रुप ट्रिपमधील सर्वात मोठे आव्हान प्रत्येकाच्या आवडी-निवडीचा समतोल साधणे हे असते. काही लोकांना साहस आवडते, त्यांना नवीन पदार्थ चाखायचे असतात तर काहींचा एक्सप्लोर करण्यापेक्षा आराम करण्यावर भर असतो. म्हणूनच स्थळ, उपक्रम आणि बजेट ठरवताना यावर सर्वांचे मत घेणे महत्वाचे आहे. सर्वांचे म्हणणे ऐकून घेतल्यानंतर त्यानुसार एक लवचिक योजना आखा. असे केल्यास शेवटच्या क्षणी एखादी नवीन गोष्ट जोडायची झाली तरी कोणालाही अडचण येणार नाही.

* बरेच लोक एकत्र असतात तेव्हा पैशांबाबत गोंधळ होणे सामान्य आहे. काही लोकांना जास्त पैसे खर्च करायचे असतात तर काहींना कमी बजेटमध्ये मॅनेज करायचे असते. हा असमोल लक्षात घेऊन आधी सर्वांना विचारा आणि नंतरच हॉटेल, वाहतूक, जेवण आणि उपक्रमांसाठी अदाजे बजेट सेट करा. सहलीत मजा

करा पण नेहमी बजेट लक्षात ठेवा, जेणेकरून नंतर कोणत्याही गोष्टीवरून मतभेद होणार नाहीत.

* ग्रुप ट्रिप असताना शेवटच्या क्षणी बुकिंगवर अवलंबून राहू नका. बऱ्याचदा शेवटच्या क्षणी मोठ्या ग्रुपसाठी हॉटेलच्या खोल्या बुक करता येत नाहीत. म्हणून हॉटेलस आणि वाहतूक व्यवस्था इत्यादी आगाऊ बुक करण्याचा प्रयत्न करा. यामुळे तुम्हाला नंतर काळजी करावी लागणार नाही.

* ग्रुप ट्रिपमध्ये एका व्यक्तीला सर्वकाही व्यवस्थापित करणे कठीण होऊ शकते. म्हणून काम वाटून घ्या. उदाहरणार्थ, एखादीच काम हॉटेल बुक करणे असेल, एखादीने ट्रेनची तिकिट

किंवा कार बुक करण्याकडे लक्ष द्यावे तर एखादीने दररोजचा मेन्यू ठरवावा.

यामुळे तुमच्यात समन्वय राहील आणि प्रवासात आराम करू शकाल.

* ग्रुप ट्रिपमध्ये सुरक्षितता आणि संवादाकडे विशेष लक्ष दिले पाहिजे. तसेच आपत्कालीन परिस्थितीत एकमेकांशी बोलणे, संपर्क साधणे सोपे होईल याची खात्री करा. प्रत्येकाने एकमेकांचे फोन नंबर आणि हॉटेलचा पत्ता सेव्ह केलेला असावा. याशिवाय कुठेही बाहेर जाल तेव्हा सर्वजण एकत्र येतील अशी बैठकीची जागा निश्चित करा. महत्वाचे म्हणजे काही आपत्कालीन रोख रक्कम बरोबर ठेवा. गरज पडली तर त्याची मोठी मदत होऊ शकते.

भटकंती

सध्या बाजारात अनेक प्रकारचे सनस्क्रीन विकले जात आहेत. अशा परिस्थितीत कोणते सनस्क्रीन चांगले हे ठरवणे आणि खरेदी करणे कठीण ठरते. सनस्क्रीन स्टिक, सनस्क्रीन स्प्रे आणि सनस्क्रीन जेल यामधून कशाची निवड करावी हे समजत नाही. म्हणूनच आज याविषयी सविस्तर जाणून घेऊ या.

वापरावे कोणते सनस्क्रीन?



* **सनस्क्रीन स्टिक** - हे सनस्क्रीन कडक स्वरूपात येते आणि ते थेट त्वचेवर लावले जाते. ते लिप बाम किंवा डिओडॉरंट स्टिकसारखे दिसते. फायद्यांबद्दल बोलायचे झाले तर ते लावणे खूप सोपे आहे. विशेषतः डोळे, नाक किंवा कानाखाली ते सहज लावता येते. मुख्य म्हणजे लावल्यानंतर ते पसरत नाही आणि चिकटही वाटत नाही. ते सहजपणे बॅगट ठेवता येते आणि प्रवास करताना पुन्हा-पुन्हा लावणे देखील सोपे आहे. तसेच त्वचा संवेदनशील असेल किंवा तुम्हाला क्रीम किंवा लोशनचा त्रास होत असेल

तर सनस्क्रीन स्टिकचा एक चांगला पर्याय असू शकतो.

* **सनस्क्रीन स्प्रे** - हे एका एरोसोल कॅनमध्ये येते आणि त्वचेवर फवारले जाते. हा सनस्क्रीन वापरण्याचा सर्वात सोपा आणि जलद पर्याय आहे. खास वैशिष्ट्य म्हणजे ते मागच्या किंवा पायांसारख्या कठीण भागांवर देखील सहजपणे लावता येते. यातही चिकटपणाची समस्या नसते.

* **सनस्क्रीन जेल** - हे हलक्या, जलाधारित फॉर्म्युलामध्ये येत असल्यामुळे त्वचेवर सहज पसरते तसेच लवकर शोषले जाते. याशिवाय ते हलके असते. चिकट नसल्यामुळे चेहरा तेलकट होत नाही. तसेच याच्या वापराने चेहऱ्यावर मुख्य किंवा ॲलर्जीचा त्रासही जाणवत नाही. हे सनस्क्रीन त्वचेवरील छिद्रे बंद करत नाही. सनस्क्रीन जेल शरीराच्या केसाळ भागांवर सहज लावता येते. कोणताही सनस्क्रीन निवडताना सर्वात महत्वाची गोष्ट म्हणजे ते नियमितपणे आणि योग्य प्रमाणात लावणे. कमीत कमी

स्क्रीन केअर

एसपीएफ ३० आणि ब्रॉड-स्पेक्ट्रम असणारे (यूव्ही आणि यूव्हीबी या दोन्हीपासून संरक्षण करणारे) सनस्क्रीन निवडावे. ते दर दोन-तीन तासांनी लावायला विसरू नये.



भारतीय वंशाच्या प्रसिद्ध बायोटेक्नॉलॉजिस्ट आणि शास्त्रज्ञ डॉ. परविंदर कौर यांनी इतिहास रचला असून ऑस्ट्रेलियन संसदेत निवडून येणाऱ्या त्या पहिल्या शीख महिला ठरल्या आहेत. पश्चिम ऑस्ट्रेलियाच्या विधान परिषदेचे (एमएलसी) सदस्य म्हणून अलिकडेच त्या निवडून आल्या आहेत. ही केवळ वैयक्तिक कामगिरी नाही तर नेतृत्व, समानता आणि समावेशनाच्या दिशेने केलेली मोठी प्रगती मानली जात आहे.



ठसा उमटवणारी कामगिरी



डॉ. कौर यांनीही सोशल मीडियावर प्रतिक्रिया व्यक्त करताना, हा फक्त माझा विजय नाही तर हे प्रतिनिधित्व आणि समावेशाच्या दिशेने टाकलेले एक सामूहिक पाऊल असल्याचे म्हटले आहे.

डॉ. परविंदर कौर यांचा जन्म आणि शिक्षण भारतात झाले. पुढे पीएचडी स्कॉलर म्हणून त्या ऑस्ट्रेलियात गेल्या. तेथे त्यांनी जैवतंत्रज्ञान क्षेत्रात मोठा ठसा उमटवला. त्यांनी १५ वर्षांहून अधिक काळ जीनोमिक्स (डीएनए आधारित संशोधन) मध्ये महत्वाची भूमिका बजावली. विशेषतः लुप्तप्राय प्रजातींच्या संवर्धनातील त्यांचे कार्य अत्यंत प्रशंसनीय आहे. डॉ. कौर यांनी एका नाविन्यपूर्ण डीएनए

लॅबचे नेतृत्व केले आहे. हा प्रकल्प विज्ञान आणि तंत्रज्ञानाच्या माध्यमातून जैवविविधता संवर्धनाला चालना देण्यासाठी काम करतो. विज्ञान समाजाच्या सेवेत आणणे हे सर्वात महत्वाचे काम असल्याचे त्यांचे म्हणणे आहे. डॉ. कौर यांनी आपल्या राजकारणातील प्रवेशाचे वर्णन 'नवीन करिअर' म्हणून केले नाही, तर ते एक 'कॉलिंग' म्हणून केले आहे.

म्हणजेच हा करिअर बदल नाही तर या सुंदर देशाची सेवा करण्याची संधी आहे, असे त्यांचे मत आहे. यारुपाने आपण विज्ञान, समुदाय आणि अनुभवाची शक्ती संसदेत आणत आहोत, असे मत त्या व्यक्त करतात.

लेबर सरकारच्या तिसऱ्या कार्यकाळात डॉ. कौर संसदेत आल्या. लेबर पार्टीच्या तिकिटावर त्यांना १३ वे स्थान मिळाले. त्यांचा प्रवास संपूर्ण राज्याला फायदा देणारा आणि कायमचा वारसा निर्माण करणाऱ्या कामापर्यंत

सुरुच राहील. त्यांनी आपल्या पोस्टमध्ये महात्मा गांधींचे नावही उद्धृत केले. स्वतः ला शोण्याच्या सर्वोत्तम मार्ग म्हणजे इतरांच्या सेवेत स्वतः हरवून जाणे असा आहे, असे त्या म्हणतात.

डॉ. कौर यांचे योगदान केवळ संशोधन प्रयोगशाळापुरते मर्यादित नाही. त्या विज्ञान संवाद समर्थक आणि लिंग समानता सल्लागारही म्हणूनही कार्यरत आहेत. त्यांनी 'एक्स प्लॅटफॉर्म लिमिटेड' नामक एका

मानिनी

बायोटेक स्टार्टअपची स्थापना केली आहे. ही संस्था नैसर्गिक आरोग्य उपाय विकसित करते. त्यांच्या कामगिरीमध्ये ऑस्ट्रेलियन अकादमी ऑफ सायन्ससने दखल घेतली असून 'सायन्स अँड इनोव्हेशन अवॉर्ड' (२०१३), मायक्रोसॉफ्टचा 'एआय फॉर अर्थ अवॉर्ड' (२०१९-२०), 'वेस्टर्न ऑस्ट्रेलिया महिला हॉल ऑफ फेम' (२०२३) आदी पुरस्कारांनी त्यांना सन्मानित करण्यात आले आहे. डॉ. कौर यांची प्रेरणादायी कहाणी भारतीय समुदायाच्या हृदयाला स्पर्श करणारी आहे.



वेळेच्या आधी आणि अपेक्षेपेक्षा जास्त प्रमाणात अगदी धूमधडाक्यात आगमन करून यंदा पावसाने

दमदार हजेरी लावली आणि सगळ्यांचीच भंबेरी उडवून दिली. आता पुढचे चार महिने पावसात चिंब होण्याचे आहेत. तेव्हा या वातावरणात तजेला, स्फुर्ती देणारा चहा तर हवाच. पावसाळ्यात चहाची वारंवार तल्लफ येते. मात्र जास्त चहा पिणे आरोग्यास हानी पोहोचवू शकते हे आधीच लक्षात घ्या. चहा पिल्याने मूड ताजा होत असला आणि त्याचे तात्पुरते काही फायदे असले तरी तोटेदेखील बरेच आहेत. विशेषतः तुम्ही चुकीच्या वेळी चहा प्यायला तर ते निश्चितच धोकादायक ठरू शकते. म्हणूनच चहा पिण्याची योग्य आणि चुकीची वेळ लक्षात घ्यायला हवी. आज याविषयी जाणून घेऊ या.

* चहा कधीही रिकाम्या पोटी पिकू नये, कारण यामुळे कॉर्टिसॉल असते. रिकाम्या पोटी चहा घेतल्यास छातीत जळजळ वाढते आणि कालांतराने अल्सरदेखील होऊ शकतो.

वारंवार चहाची तल्लफ येते?



आहारशास्त्र

* रात्री झोपण्यापूर्वी तीन ते चार आधी चहा अजिबात पिकू नये. यामुळे तुमची झोप बिघडू शकते आणि विंता तसेच निद्रानाशाच्या समस्या वाढू शकतात.

* तुम्हाला ॲसिडिटीची समस्या

असेल तर जास्त चहा पिणे अत्यंत हानिकारक ठरू शकते. चहाचे स्वरूप आम्लयुक्त असल्यामुळे छातीत जळजळ वाढते.

* जेवणापूर्वी किंवा नंतर चहा पिणे टाळावे कारण चहामुळे पचनसंस्थेची पोषक तत्वे शोषण्याची क्षमता कमी होऊ शकते. आता तुम्ही विचार करत असाल की, चहा पिण्याच्या सर्व वेळा चुकीच्या असतील तर योग्य वेळ कोणती? मैत्रिणींनो, तुम्ही उठल्यानंतर एक-दोन तासांनी चहा पिकू शकता. शक्यतो दुपारी १२ वाजण्यापूर्वी चहा घ्या. विशेष म्हणजे नाश्यात काजू आणि पौष्टिक बिया खाल्ल्यानंतरच चहा प्या. कधीकधी रात्री तुम्ही चहा पिकू शकता. तथापि, हे फक्त रात्रीच्या शिफ्टमध्ये काम करणाऱ्यांसाठी सूचवले जाते. अन्यथा कोणताही आहारतज्ज्ञ रात्री चहा पिण्याचा सल्ला देत नाही.



खजुराची चविष्ट बर्फी



मिठाई खायची असल्यास दुकानात जाण्याची गरज नाही. घरीच तुम्ही छान छान पदार्थ करू शकता. चला तर, आज आक्रोड-खजुराची चविष्ट बर्फी बनवून घ्या.

साहित्य : अर्धा कप आक्रोड, एक कप खजूर, चमचाभर तूप इत्यादी.

कृती : प्रथम खजुरातल्या बिया काढून छोटे तुकडे करा. आक्रोडाचेही छोटे तुकडे करून घ्या. गॅसवर कढई ठेवा. त्यात तूप घाला. तूप वितळल्यावर त्यात आक्रोडचे तुकडे परतून घ्या. आता परतलेले तुकडे बाजूला ठेवा. याच कढईत खजुराचे तुकडे घालून परता. दोन ते तीन मिनिटात खजूर



रसगंधा

वितळू लागेल. खजूर वितळायला सुरुवात झाली की त्यात आक्रोडाचे तुकडे घाला. हे मिश्रण सतत हलवत रहा. साधारण पाच मिनिटांनी खजूर आणि आक्रोड एकजीव होतील. त्यानंतर गॅस बंद करा. एका ताटाला थोडे तूप लावून त्यात आक्रोड खजुरांचे मिश्रण घाला. हे मिश्रण थंड झाल्यावर चौकोनी किंवा आयताकृती वड्या कापून घ्या. चविष्ट मिठाईचा आस्वाद घ्या.



आधी शिक्षणाकडे लक्ष दे

देणं गरजेचं आहे. एवढ्या लहान वयात भविष्याचा निर्णय घेणं खरं तर योग्य नाही. तू बारावीत आहेस. त्यामुळे तू अभ्यासालाच प्राधान्य द्यायला हवं. दुसरीकडे तुझ्या प्रियकरानेही नुकतीच इंजिनिअरींगची पदवी मिळवली आहे. त्यामुळे त्यानेही पुढच्या अभ्यासावर लक्ष केंद्रित करायला हवं. आयुष्यात बसताना बसवण्याचे

काय करू ? हे दिवस आहेत. तुला आयएएस अधिकारी बनवण्याचं पालकांचं स्वप्न आहे. त्यामुळे आता

त्यांच्यापुढे तुमच्या लमनाचा किंवा नात्याचा विषय काढणं योग्य ठरणार नाही. तुम्हा दोघांनी करिअरवर लक्ष केंद्रित करावं हेच त्यांचंही मत असेल. त्यामुळे थोडा धीर धर. अभ्यासावर लक्ष केंद्रित कर. मधल्या काळात प्रियकराच्या संपर्कात रहा. त्याला परिस्थितीची कल्पना दे. आयुष्यातली ध्येय साध्य करा. मगच लमनाचा विषय काढा.



व्यवसाय करा, यशस्वी व्हा

अनेकींना नोकरीच्या चक्रात अडकायचं नसतं. कौटुंबिक जबाबदारी किंवा इतर काही कारणांमुळे त्यांना नोकरीच्या वेळा सांभाळता येत नाहीत. अशा वेळी घरीच एखादा व्यवसाय करण्याचा विचार केला जातो. तुम्ही गुणवत्तेच्या बळावर पुढे जाऊ शकता. एखाद्या कौशल्याच्या आधारे चांगलं उत्पन्न मिळवू शकता. नवी कौशल्यं आत्मसात करू शकता.

* नृत्य **स्कील डेव्हलपमेंट**

कौशल्य असणाऱ्या महिला घरात नृत्याचे वर्ग सुरू करू शकतात. सध्या शास्त्रीयच नाही तर वेस्टर्न डान्सलाही प्रचंड मागणी आहे. तुम्ही उत्तम नृत्यांगना असाल तर डान्स क्लास सुरू करू शकता. सध्या झुंबा डान्सचीही क्रेझ आहे. हा नृत्यप्रकार शिकून तुम्ही झुंबा डान्स क्लास सुरू करू शकता. * तुमच्या हाताला चांगली चव असेल तर केटरिंगचा व्यवसाय सुरू करता येईल. टिफिन सेंटरचा पर्यायी तुमच्याकडे आहे. विविध खाद्यपदार्थ बनवून त्यांची विक्री करता येईल.

* सध्या फिटनेसबाबत जागरूकता निर्माण झाली आहे. योगा, मेडिटेशन करण्याकडे लोकांचा कल आहे. योगाचं प्रशिक्षण घेऊन तुम्ही योग क्लास सुरू करा. मेडिटेशनची तंत्रही शिकवता येतील.

* घरच्या घरी शिकवणी वर्ग घेता येतील. अगदी पहिलीपासून दहावी, बारावीच्या मुलांचे शिकवणी वर्ग तुम्ही घेऊ शकता.



हेअर केअर



केस वाढतील पटकन

काळेभोर, लांब केस खूप छान दिसतात. लग्न किंवा दुसऱ्या एखाद्या समारंभासाठी केस वाढवावेसे वाटतात. पण बराच वेळ लागतो. मात्र केस लवकर वाढण्यासाठी काही उपाय करता येतील. केस वेळोवेळी ट्रिम करून घ्या. केस ट्रिम केल्याने फाटे फुटलेल्या केसांचं प्रमाण कमी होतं आणि केस वाढायला मदत होते. केसांना प्रथिनांची गरज असते. यासाठी आहारात प्रथिनयुक्त पदार्थांचा समावेश करा. केसांवर विविध उत्पादनांचा मारा करू नका. नैसर्गिक पद्धतीने केस वाढू द्या.



स्मार्ट टिप्स



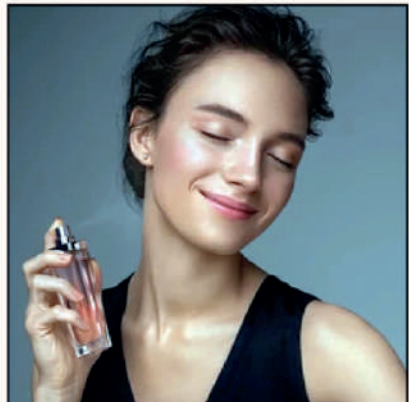
फार मोठ्या भांड्यांचा किंवा कढईचा वापर करू नका. पदार्थांच्या प्रमाणानुसार भांड्यांचा वापर करा. थंड पदार्थ गरम व्हायला वेळ लागत असल्याने फ्रीजमधल्या भाज्या, दूध साधारण तासभर आधी बाहेर काढून ठेवा. अशा प्रकारे तुमचा गॅसची बचत होईल.



गॅसची बचत करा

स्वयंपाकाचा गॅस लवकर संपत असेल किंवा त्याचा वापर अधिक प्रमाणात होत असेल तर या टिप्स फॉलो करा. यामुळे गॅस फार वाया जाणार नाही. कोणताही पदार्थ बनवण्याआधी सगळी तयारी करून ठेवा. भाज्या, भात क्रूरमध्ये शिजवा. भांड्यावर झाकण ठेवल्याने अन्न लवकर शिजतं आणि गॅसही कमी वापरला जातो. त्यामुळे अन्नपदार्थ शिजवताना भांडं झाकून ठेवा.

स्मार्ट टिप्स



असा टिकवा परफ्युमचा सुगंध

परफ्युमचा सुगंध सगळीकडे दसळायला हवा. मात्र परफ्युम स्प्रें करताना होणाऱ्या चुकांमुळे हा सुगंध फार वेळ टिकत नाही. म्हणूनच परफ्युम कधीही चोळून लावू नये. ते फवारा. त्यातही परफ्युम अंगावर फवारणं गरजेचं आहे. कपड्यांवरचं परफ्युम फार काळ टिकून रहात नाही. कोरड्या त्वचेवर परफ्युम फार काळ टिकत नाही. त्यामुळे त्वचेवर ऑईल फ्री मॉईश्चरायझर लावून मगच परफ्युम स्प्रें करा.



