

अपघातानंतरच रेल्वे प्रशासनाला जाग येणार का?

मालखेड येथील नागरिकांचा संतस सवाल ■ अंडरब्रिजखालच्या रस्त्याची दयनीय अवस्था

रवि कलाने
चांदूर रेल्वे, (दि. 9) - अमरावतीहमालखेड मुख्य मार्गवारील मालखेड नजीकच्या रेल्वे अंडरब्रिजखालील रस्त्याची अवस्था दिवसेंदिवस अधिकच बिकट होत असून, नागरिकांमध्ये तीन नाराजी निर्माण झाली आहे. सततच्या पावसामुळे रस्त्यावरील खड्हे जलाशयात रूपांतरित झाले असून, आतील लोखडी स्वाळी उघड्यावर आल्याने अपघाताची शक्यता वाढली आहे.

मात्र, या गंभीर परिस्थितीकडे रेल्वे प्रशासन पूर्णत: दुर्लक्ष करीत आहे, असा आरोप स्पानिकांनी केला आहे. कोणाचा जीव गेला तरच रेल्वे प्रशासनाला जाग येणार का? असा संतस सवाल गावकऱ्यांनी केला आहे.



स्मरणात राहिल अशी भिंत कोसळली, तरीही जाग नाही!

अलीकडे पावसाच्या मुरुवातीस मालखेड रेल्वे अंडरब्रिजची भिंत कोसळू गावाची संपर्कव्यवस्था तुटली होती. त्या वेळीही रेल्वे प्रशासनाने कोणीली ठोस कारवाई केली नाही, असा आरोप नागरिक करत आहेत.

लोखडी सवाळाच्या, खड्हे आणि चिखलाचा अडथळा
पुलाखालील रस्त्यावर खोल खड्हे निर्माण झाले असून त्यामध्ये पाणी साचले आहे. या खड्हयांमधून जाणार्या वाहनचालकांना घडसानेच मार्गक्रमण करावे लागते. रस्त्याच्या आतील लोखडी सवाळाच्या बाहेर आल्यामुळे दुचाकी किंवा चारचाकी वाहनाची चाके अडकण्याचा धोका निर्माण झाला आहे.

दैनंदिन वाहतुकीस अडथळा, नागरिक त्रस्त

दररोज शावकरी मुले, प्रवासी, नागरिक यांना या रस्त्यानेच प्रवास करावा लागतो. चिखल व दुर्धीमुळे शास घेण्येखील कठीण झाले आहे. यापैरी देखील काही अपघात झाले असूनही रेल्वे प्रशासनाने कोणीली ठोस कारवाई केली नाही, असा आरोप नागरिक करत आहेत.

त्वरित रस्ता दुरुस्ती करा!

मोठमोठ्या सवाळीची बाहेर निशाळ्या, चिखल आणि घाणीचे समाज्य
आहे. दररोज विद्यार्थी आणि नागरिकांना या रस्त्याने प्रवास करावा लागतो. याधीही अपघात झालेत, पण रेल्वे प्रशासन दुर्लक्षण करत आहे. एखाद्या जीवितहानीची वाट पाहत आहेत का? हा रस्ता ताताडीने दुरुस्त करावा.

लता पाटील, सरपंच, मालखेड रेल्वे

सावंगा (विठोवा) नगरीत आषाढी गुरुपौर्णिमा पर्वावर होणार 'चंदन-उटी' उत्सव

11 जुलै ला
होणार गुरुपूजन

महासागर प्रतिनिधी
चांदूर रेल्वे, (दि. 9) - तालुक्यातील प्रसिद्ध तीर्थक्षेत्र श्री क्षेत्र सावंगा (विठोवा) येथे 'आषाढी गुरुपौर्णिमा उत्सव' मोठ्या भर्तीभावात आणि उत्सवात साजारा होणार आहे. श्री विठोवा संस्थान (श्रीकृष्ण अवधूत बुवा संस्थान) यांच्या वर्तीने दि. 10 जुलै 2025 रोजी, गुरुवारी दुपारी 4 वाजता, भाविकाच्या मोठ्या उपस्थितीत 'चंदन-उटी' हा प्रमुख सोहळ्या संपन्न होणार आहे. त्यानंतर दि. 11 जुलै 2025 रोजी शुक्रवार सकाळी 'गुरुपूजन' सोहळ्या आयोजित करण्यात आला आहे.



कराही बादशाही!
मन माझो मोहिलं, माय माझी
विठुल-रुखाई!

येथील अवधूत महाराज यांची पूजा अर्चाचा विठोवाच्या स्वरूपात केली जाते. त्यामुळे आषाढी गुरुपौर्णिमेला या स्थळी विशेष महत्व प्राप्त झाले आहे. दरवर्षीप्रमाणे यंदाही ही परंपरा भर्तीभावाने पालवडी जाणार असून गावतील आणि बाहिरगावतील हजारो भाविकांची उपस्थिती

गुरुपौर्णिमा भाविकांसाठी एक खास पर्वणी उत्तरावर आहे. उत्सवाच्या यशस्वी अयोजनासाठी संस्थानचे अध्यक्ष पुंजाराम नेमाई, उपाध्यक्ष कृपासागर राऊत, सचिव अशोक सोनवाल, तसेच विनायक पाटील, वामन रामेटेके, गोविंद राठोड, फुलासिंग राठोड, चण्णदास कांडलकर, लक्षण राठोड, वैभव मानकर, स्वपील चौधरी, प्रवीण कुकडकर हे सर्व विश्वस्त मंडळ प्रयत्नरीती आहेत. यावेळी महाप्रसाद (अंगदन) समितीमार्फत वाहेराहानून येणार्या भाविकांसाठी अंगदनाचे विशेष आयोजन करण्यात आले आहे. मनोकामना व्यक्त करण्याची भक्तीची परंपरा यावेळीही अनुभवता आली. अशा पवित्र सहभागी होणार्याचे आवाहन करण्यात आले आहे.

गुरुपौर्णिमा भाविकांसाठी एकदा आषाढी

रस्ते की, तलाव : जुना धामणगावात प्रचंड दुरावस्था रोजगार हमी योजनेची देयके

लोकप्रतिनिधी व्यस्त भांडणात, ग्रामस्थांचे जीवन मात्र कष्टमय

महासागर प्रतिनिधी
धामणगाव रेल्वे, (दि. 9) - अमरावती जिल्हातील जून



धामणगाव ग्रामपंचायत हे गाव विकासाच्या मुख्य प्रवाहातून दूर पडले आहे. पावसाळ्या सुरु होताच येथे 'रस्ते की तलाव?' असा प्रश्न विचारावा लागते. गावतील मुख्य रस्त्यावर पाणीच पाणी साचल्यामुळे ते अक्षरशः जलाशयासारखे झाले आहेत, तर संवर्धित लोकप्रतिनिधी मात्र परस्परविरोधी भांडणांमध्ये गुंतले असून, गावकऱ्यांच्या व्यावर्के

तकारी असूनही ना पाहणी झाली, ना ठोस उपाययोजना तात्पुर्यात आहे. वाहनधारकांसह पादचाऱ्यांनाही जीव मुरीत धरून मार्गक्रमण करावे लागत आहे. शाळेत जाणार्या विद्यार्थ्यांना पाण्यातून वाट काढावी लागते. पाय घसरून पडणे, चपला वाहून जाणे, वेळेवर पोहोचू न शकणे

कोणीच लक्ष देत नाही.

याभागीतील प्रमुख रस्त्यावर मोठाले खड्हे आणि त्यामध्ये पाणी थेट कार्यालयात झाले आहे. वाहनधारकांसह पादचाऱ्यांनाही जीव मुरीत धरून मार्गक्रमण करावे लागत आहे. शाळेत जाणार्या विद्यार्थ्यांना पाण्यातून वाट काढावी लागते. पाय घसरून पडणे, चपला वाहून जाणे, वेळेवर पोहोचू न शकणे

कोणीच लक्ष देत नाही.

याभागीतील प्रमुख रस्त्यावर मोठाले खड्हे आणि त्यामध्ये पाणी थेट कार्यालयात झाले आहे. वाहनधारकांसह पादचाऱ्यांनाही जीव मुरीत धरून मार्गक्रमण करावे लागत आहे. शाळेत जाणार्या विद्यार्थ्यांना पाण्यातून वाट काढावी लागते. पाय घसरून पडणे, चपला वाहून जाणे, वेळेवर पोहोचू न शकणे

कोणीच लक्ष देत नाही.

याभागीतील प्रमुख रस्त्यावर मोठाले खड्हे आणि त्यामध्ये पाणी थेट कार्यालयात झाले आहे. वाहनधारकांसह पादचाऱ्यांनाही जीव मुरीत धरून मार्गक्रमण करावे लागत आहे. शाळेत जाणार्या विद्यार्थ्यांना पाण्यातून वाट काढावी लागते. पाय घसरून पडणे, चपला वाहून जाणे, वेळेवर पोहोचू न शकणे

कोणीच लक्ष देत नाही.

याभागीतील प्रमुख रस्त्यावर मोठाले खड्हे आणि त्यामध्ये पाणी थेट कार्यालयात झाले आहे. वाहनधारकांसह पादचाऱ्यांनाही जीव मुरीत धरून मार्गक्रमण करावे लागत आहे. शाळेत जाणार्या विद्यार्थ्यांना पाण्यातून वाट काढावी लागते. पाय घसरून पडणे, चपला वाहून जाणे, वेळेवर पोहोचू न शकणे

कोणीच लक्ष देत नाही.

याभागीतील प्रमुख रस्त्यावर मोठाले खड्हे आणि त्यामध्ये पाणी थेट कार्यालयात झाले आहे. वाहनधारकांसह पादचाऱ्यांनाही जीव मुरीत धरून मार्गक्रमण करावे लागत आहे. शाळेत जाणार्या विद्यार्थ्यांना पाण्यातून वाट काढावी लागते. पाय घसरून पडणे, चपला वाहून जाणे, वेळेवर पोहोचू न शकणे

कोणीच लक्ष देत नाही.

याभागीतील प्रमुख रस्त्यावर मोठाले खड्हे आणि त्यामध्ये पाणी थेट कार्यालयात झाले आहे. वाहनधारकांसह पादचाऱ्यांनाही जीव मुरीत धरून मार्गक्रमण करावे लागत आहे. शाळेत जाणार्या विद्यार्थ्यांना पाण्यातून वाट काढावी लागते. पाय घसरून पडणे, चपला वाहून जाणे, वेळेवर पोहोचू न शकणे

कोणीच लक्ष देत नाही.

याभागीतील प्रमुख रस्त्यावर मोठाले खड्हे आणि त्यामध्ये पाणी थेट कार्यालयात झाले आहे. वाहनधारकांसह पादचाऱ्यांनाही जीव मुरीत धरून मार्गक्रमण करावे लागत आहे. शाळेत जाणार्या विद्यार्थ्यांना पाण्यातून वाट काढावी लागते. पाय घसरून पडणे, चपला वाहून जाणे, वेळेवर पोहोचू न शकणे

कोणीच लक्ष देत नाही.

याभागीतील प्रमुख रस्त्यावर मोठाले खड्हे आणि त्यामध्ये पाणी थेट कार्यालयात झाले आहे. वाहनधारकांसह पादचाऱ्यांनाही जीव मुरीत धरून मार्गक्रमण करावे लागत आहे. शाळेत जाणार्या विद्यार्थ्यांना पाण्यातून वाट काढावी लागते. पाय घसरून पडणे, चपला वाहून जाणे, वेळेवर पोहोचू न शकणे

कोणीच लक्ष देत नाही.

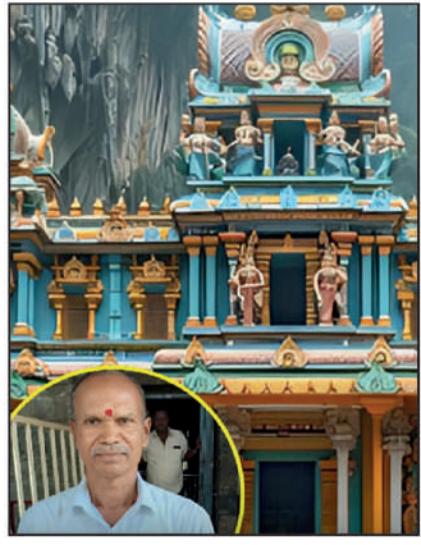
</

अपमानातून चार कोटींची देणाऱ्या !

मुलीने वारसा हक्कावरुन केलेला

निवृत्त जालेले जवान एस विजयन यांनी त्यांची चार कोटी रुपयांची संपत्ती एक मंदिराला दान केल्याची घटना समोर आली आहे. ही घटना तामिळनाडूच्या तिरुवनामलाई जिल्हातील आहे. या जिल्हातील असलम्बुगु रेनुगंबळ अस्थान मंदिराला त्यांनी ही देणाऱ्या दिली आहे.

मुलीने वर्षानुवर्ष दुर्लक्ष केल्यामुळे आणि दुखावल्यामुळे आपण ही निर्णय घटत्याचे त्यांनी सांगितले. याआधी त्यांचे मुलीसोबत वारसा हक्कावरुन अनेकदा वादेखेली झाले होते. मात्र वडिलांनी रागाच्या भरात ही संपत्ती मंदिराला दान केली. त्यानंतर आता कुठुंबीयांनी ही संपत्ती परत मिळवण्यासाठी प्रयत्न सुरु केले आहेत. निवृत्त लक्ष्यात जवान विजयन हे अरणी शहराजवळ असणाऱ्या केशपुरम या गावातील रहिवासी आहेत. ते त्यांच्या दोन मालमतांची कागदपत्रे घेऊन मंदिरात गेले होते. यामध्ये मंदिराजवळ असणारी एक मालमता



तीन कोटींची असून दुसरी मालमता एक कोटी रुपयांची आहे. मंदिरातील कर्मचाऱ्यांनी २४ जून रोजी दानपेटी उघडली असता त्यांना यांनी अधिकृतपणे विभागाकडे नोंदणी करावी.

दानपेटीत ४ कोटी रुपये किंमतीच्या मालमतेची मूळ कागदपत्रे मिळाली.

मंदिर प्रशासनाच्या अधिकाऱ्यांने सांगितले, की दर दोन महिन्यांनी आम्ही दानपेटी उघडून भाविकांनी दिलेले दान मोजतो. ही आमची नियमित परंपरा आहे. मंदिरात एकूण ११ दानपेटा आहेत. अशाच एका माजीवेळी त्यांनी मंदिराच्या समोराच्या बाजूला ठेवलेली दानपेटी उघडली असता त्यांना त्यात नाणे आणि नोटांसोबतच मालमतेची मूळ कागदपत्रे मिळाली. त्यांना ही कागदपत्रे पाहून थका बसला. या कागदपत्रांसोबत एक विडीोखेली त्यांना सोडली. त्यात ते स्वच्छेने ही संपत्ती मंदिराला द्यान करत असल्याचे म्हटले आहे. दरम्यान त्या टिकाणी अशी घटना घडण्याची ही पहिलीच वेळ होती. त्यामुळे मंदिराच्या अधिकाऱ्यांनी सांगितले, की एकी कागदपत्रे दानपेटी टाळून संपत्ती आपोआप मंदिराची होत नाही. दान करायचे असेल तर त्यांनी अधिकृतपणे विभागाकडे नोंदणी करावी.

मुलांना प्रगती करताना पाहृप्याचा आनंद हा पालकांसाठी सर्वात मोठा असतो. प्रत्येक पालकांना त्यांचा मुलांना किंवा मुलींची आयुष्यात त्यांच्यापेक्षा मोठे नव आणि स्थान मिळवते तेव्हा सार्वथिक अनंद होत असतो. असाच एक प्रसंग इंडिगो विमानात घडला. एक अर होस्टेस मुख्य केबिन कू म्हणून विमानात नियुक्तीला असताना तिचे पालक या विमानात घडले. त्यावर तिची कृती भारावून टाकणारी

नशीबवान आई-वडील

आहे. तिच्या पालकांना पाहून एअर होस्टेस भावूक झाली.

विमानातील या दृश्यातून या मुलीचे तिच्या पालकांबद्दलचे प्रेम आणि आदर दिसून येतो. मुलीची प्रगती पाहून पालकांच्या डोल्यात आनंद दिसून येतो. एअर होस्टेस फलाइटमध्ये प्रवेश करणाऱ्या प्रवाशाचे स्वागत करत असते. त्याच वेळी एअर होस्टेसी आई विमानात प्रवेश करते. आईला पाहून एअर होस्टेस आनंदी होते आणि तिच्या पाया पडते. त्यानंतर दोन्ही हात आई तिच्या डोक्यावर ठेवते. त्यानंतर तिचे वडील फलाइटमध्ये पालक भावूक होतात.



चढतात. एअर होस्टेस त्यांच्याही पाया पडते. फलाइटमध्ये एअर होस्टेसच्या ड्रेसमध्ये आपल्या मुलीला पाहून दान्ही



चार आण्याची कोंबडी, बारा आण्याचा मसाला!

भारतात गाड्यांसाठी व्हीआयपी नंबर प्लेट्सीकी केळा सवशुत आहे. कार किंवा बाईकचे मालक चांगली आणि त्यांना हव्या असलेल्या नंबरची नंबर प्लेट आपल्या गाड्यांना लावतात. त्यासाठी ते कारच्या किंमतीत पाच टक्के जास्त रकम खर्च करत असतात. मात्र दू व्हीलरसाठी व्हीआयपी नंबर मिळवण्यासाठी एका व्यक्तीने लाखो रुपये खर्च केल्याचे कृदी तुम्ही ऐकले का? हो ते खेर आहे.

हिमाचल प्रदेशमध्ये सोलनच्या संजीव कुमार यांनी त्यांच्या वैकेत असलेली एफडी मोठीली. त्यांनी नवीन होंडा ऑफिटेंड्हा या एक लाख रुपयाच्या स्कूटरसाठी व्हीआयपी नंबर प्लेटेवर तब्बल १४ लाख रुपये खर्च केले. संजीव त्यांच्या ऑफिटेंड्हा व्हीआयपी नंबर प्लेटेवर तब्बल १४ लाख रुपये खर्च केले. संजीव त्यांच्या एकाव्यक्तीने एक लाख रुपयाची स्कूटर घेतली

वैकेत आहे. त्याच्या व्यक्तीने एक लाख रुपयाची नंबर प्लेट एचपी २९११-००११ चे ते मालक आहेत.

नंबर प्लेटचा लिताव

दरम्यान, त्याचा मुलांना दिनेश कुमार म्हणतो, वडिलांना

पूर्णपणे वेगळा नंबर हवा होतो. त्यांनी ही गाडीची खास नंबर प्लेट

मिळवण्यासाठी हिमाचल प्रदेशच्या परिवहन विभागाच्या अधिकृत



वैकेतवर अर्ज केला आणि लिलाव ठेवण्यात आला. ऑनलाईन लिलावात शेवटी दोन जणांमध्ये रप्पी होती. दुसर्या व्यक्तीने १३.५ लाख रुपयाची बोली लावली होती; पण कुमार यांनी त्या नंबरसाठी ५०००० रुपये जास्त देऊन ती बोली जिंकली. ही नंबर प्लेट आता देशातील सगळ्यात महागडी नंबर प्लेट बनली आहे.

सिंहासनावर बसा, भरपूर पैसे कमवा!

रशियाची राजधानी मॉस्कोमध्ये तयार करण्यात आलेलं एक सिंहासन रस्या चर्चेचा विषय ठरलं आहे. हे सिंहासन २.५ इंच बुलेटपूफ जॅकेटपासून तयार करण्यात आलं आहे. या सिंहासनाच मुळ्य वैशिष्ट्य म्हणजे काचेच्या आत असणाऱ्या नोटा. या नोटा सुपरे एक लाख डॉलर्स म्हणजे सात कोटी रुपये किंमतीच्या असल्याचे बोलाला लावतात. 'एस १० मी थोन' या नावाने हे सिंहासन ओळखलं जाणार आहे. रशियन पॉपस्टर ऑलेक्सी सर्गींको आणि उद्योजक झोर राइझाकोप यांनी हे सिंहासन तयार केलं आहे. आता हे पैशांचं सिंहासन तयार करण्यामाचा नेमका उद्देश काय, असा प्रवन कोणालाही पूढू शकतो. या दोघांनी एका वेगळ्या उडेशाने हे सिंहासन तयार केलं आहे. या सिंहासनावर बसण्यात लोकांना वाटत, असं अदृश्य असेही आहे. रशियातले लोक शींमंत व्हावेत, असं या दोघांना वाटत. या सिंहासनावर बसल्यानंतर लोकांनी पैसे कमावण्याचा गांभिर्याने विचार करावा, अशी त्यांची अपेक्षा आहे.

जॉयनिंगच्या दिवशीच सोडली नोकटी!



नाही?' मग कर्मचारी म्हणतो, 'मला काम अजिबात आवडले नाही.' यानंतर खुशी चौरसिया नावाचा 'एचआर' नी संवाद साधला. तो आता 'सोशल मीडिया' वर व्हायरल होत आहे. कोणीही पहिल्या नोकटीवर जातो तेव्हा पहिला दिवस फक्त कामाबद्दल जाणून घेण्यात जातो. दोन-तीन दिवसांत एखादाला त्याचे काम व्यवस्थित समजते. पण 'सोशल मीडिया' वर व्हायरल होणारी बाब त्यांच्या व्यापेक्षा वेगळीच आहे. येथे एका कर्मचाऱ्याने जॉयनिंगच्या दिवशी नोकटीचा राजीनामा दिला आहे. यानंतर, कंपनीच्या एचआरने त्या कर्मचाऱ्याच्या बोलून नोकटीच्या पहिल्याच दिवशी राजीनामा देण्याचे कारण जाणून घेतले.

कर्मचारी आणि 'एचआर' मधील संभाषणाचा स्क्रीनशॉट

'सोशल मीडिया' वर व्हायरल होत आहे. त्यात कर्मचारी म्हणतो, की मी आता पुढे जाऊ शकत नाही. मग 'एचआर'

याचे कारण विचारतो. उत्तरात कर्मचारी म्हणतो, 'मला हे काम माझसाठी योग्य वाटले नाही.' मग 'एचआर' विचारतो 'काय योग्य वाटले नाही, ते मला सांगाल का?' कर्मचारी म्हणतो, की कोणतेही काम एका दिवसात परिपूर्ण होत नाही.

यानंतर 'एचआर' त्या कर्मचाऱ्याला सांगतो, 'तुम्हाला एका दिवसात काय समजले, तुम्हाला कामात काय आवडले

करावी असेही आहे.'

जॉयनिंगच्या दिवशीच सोडली नोकटी

नोकटी आवडले नाही. यानंतर खुशी चौरसिया नावाचा

जॉयनिंगच्या दिवशीच सोडली नोकटी

प्र

त्येक माणसाचा

काही ना काही रुपज

असरं. कोणाला गर घ्यावंच

असं तर कोणाला गाडी खरेदी

करायची असरं.

कोणी जगभ्रमतीची

स्वप्न रावत असरं.

आता ही स्वप्न पूर्ण

करायची तर गाठीले पैसे

हवेत. पैसांची जमवाजमव

करण्यासाठी लोक बरीच

मेहनत करात.

विधि

म

