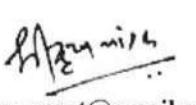


अग्रावलेख

खरीखरी..

भाग्य हे आमुचे बोलतो मराठी

काल मराठीचा पाया मजबूत करण्यासाठी आम्ही आवाहन केले होते. सध्या तरी मराठी आणि महाराष्ट्र गैरवासाठी अनेक कर्वी वर्णलेल्या, 'सुंदर देशा पवित्र देशा' किंवा बहु असेते सुंदर संपन्न की महा, प्रिय अमुचा एक महाराष्ट्र देश हा किंवा दगडाच्या देशा वैरै सराखे वर्णन वाचून आपल्याला आपल्याच्या भराच्या अभिमान तार स्वराने दिसत असला. तरी अभिनंदन झालेली किंवा तसा दर्जा मिळालेली आपली मराठी भाषा दिवसेदिवस आपला झाँडा इंच इंच फडकवित ठेवणारा आहे का, हाच खरा प्रश्न आहे. संपूर्ण भारतात मोगलांच्या विरुद्ध किंवा इतर परकीयाच्या विरोधात लढणारे फक्त मराठीच होते आणि ते महाराष्ट्रातील होते. हे सच्य कधीच नाकारत येणार नाही. देशाच्या अनेक भागात आजही मराठांच्या विजयोत्सवाच्या खुणा दिसून येतात. ग्वालेरचे सिंदिया हे महाराष्ट्राचे शिंदे आहेत, बडोद्याचे गायकवाड गुजराती नसून मराठीच आहेत. इंदूरच्या अहिल्याबाई होळकर यांच्या कर्तृताला संपूर्ण देश ननंन करतो. देशातील इतर अनेक प्रांतात आपल्या मराठीची आणि मराठांची तलवार तलपत होती. ही सर्व मराठी असलेल्या आणि महाराष्ट्रातील लढाळ असणाऱ्या मराठांची एका प्रकारची अन्यायिरुद्ध लढणाऱ्या भारताची निशाचारी होती. मराठी सरतेच पाऊल दरमानाच्या काळात कधीतीर थोडेसे वाकडे पडले. त्यानंतर इंग्रजांनी पुण्यावर आपला युनिन जॅक फडकवला आणि मग देशावर इंग्रजी अमल सुरु झाला. १९९८ सालापूर्वी दुसऱ्या वाजीरावांनी हाराकीरी केली नसती. त्याउलट आपल्या पूर्वजांच्या पावलावर पाऊल टाकून मराठी बाणा दाखवून दिला असता. तलवार गाजवली असती. तर इंग्रजांचे राज्य अजिबात आल्याचे दिसले नसते. सध्याच्या युगात जर तरला काही अर्थ नाही. त्यामुळे ते जाऊ द्या. इंग्रज आले आणि इंग्रज गेले, इंग्रज गेल्यावर दिलीत जी सत्ता स्थापन झाली. त्यात मराठी जनांचा अजिबात बोलाला नक्हता. हे मान्य केलेवा पाहिजे. किंवा हुणा महाराष्ट्राकडे सातत्याने सावत्रपणाने पाहणे सुरु होते. त्याच्य भाषिक राज्य स्थापन व्हावीत. असे ठरल्यावर अंध प्रदेशच्या निर्मितीसाठी पोक्ती श्रीरामलू पांडी आपले प्राण अर्पित केले. त्यामुळे या तत्कालीन मदास मासून अंध प्रदेश वेगळा झाला. त्यानंतर सुद्धा तत्कालीन सरकारने महाराष्ट्र आणि गुजरात यांना मुंबई राज्यात समाविष्ट केले होते. १९५६ सालात मध्य प्रदेशी राजधानी असलेले नागपूर संपूर्ण विदर्भासह मुंबई आणि महाराष्ट्रामध्ये सामील झाले. नागपूरची राजधानी गेली. स्वातंत्र्योत्तर काळात राजधानी गेल्याचे हे एकमेव उदाहरण आहे. अनेक नववीन राजधान्या नागपूराला वाकुल्या दाखवीत आहेत. १९६० साली अखेर महाराष्ट्रातील सर्व पक्ष नेत्यांनी मुंबईसह संयुक्त महाराष्ट्र झालाच पाहिजे. यासाठी अंदेलान उभे केले. कॉमेंड वॉर्ड डागे, आदायां अवे, प्रबोधनकार ठाकरे, एसेम जोशी आणि इतर अनेक मराठी नेत्यांनी संयुक्त महाराष्ट्रासाठी जोरदार ठाकरे. एसेम यांची आणि शिवसेना नेते एकनाथ शिंदेच्या बैठकीत ते बोलत होते. यावेळी संयुक्त महाराष्ट्रासाठी यांची आवाज तसाची स्थापन झाली. पण यांची शिवसेना नेते एकनाथ शिंदेच्या बैठकीत ते बोलत होते. यावेळी संयुक्त महाराष्ट्रासाठी यांची आवाज तसाची स्थापन होती. तसाच सध्याच्या परिस्थितीमध्ये मराठी जनांच्या मनाच्या आवाज गेल्या काही दिवसापासून हिंदी भाषा विरोधात दुमदुम लागला होता. मध्यंतरी अगदी प्राथमिक शाळेतील बालकांनी हिंदी गीत गावे म्हणून फतवा निघाला होता. काल मराठी मनांचा आणि जनांचा आवाज ऐकून आपल्या समंजस मुख्यमंत्र्यांनी हिंदी संस्कृते दोन्ही जीआर रद केले. त्याबदल मुख्यमंत्र्यांनी त्रिवार अभिनंदन करून त्यांना धन्यवाद दिले पाहिजे. मराठी जनांमध्ये हिंदी भाषेबदल आकस नाही. पण हिंदी मावशीच्या प्रेमापेटी मराठी आईला घराबाहेर काढण्याचे पाऊल कोणत्याही मराठी प्रेमीला धोकादावक वाटले. मुख्यमंत्र्यांनी नेमक्या याच जनेच्या भावना ओलखलेल्या आहेत. त्यानंतर मुख्यमंत्र्यांनी त्या जीआर ये म्हणजेच अध्यादेशाचे फाडून फाडू वरेच तुकडे केले. त्यामुळे मराठी मन आणि मराठी जन सुखावलेले आहेत. या निर्णयाबदल आपले मुख्यमंत्री अभिनंदनास पाप्र आहेत. त्याना धन्यवाद. जय मराठी! जय महाराष्ट्र!!



nagpurpost@gmail.com
Mob. No. 9922970023

एसटी तिकीट बुक करणाऱ्यांसाठी आनंदावार्ता तिकीट दरात १५ टक्के सूट

■ महासागर प्रतिनिधी

मुंबई, दि. ३० :

लाव आणि मध्यम

अंतराच्या एसटी

प्रवासासाठी आता

प्रवासांना दिलासा

मिळाणा आहे. एसटी

महामंडळाने १५०

किलोमीटरपेक्षा अधिक अंतराच्या प्रवासासाठी आगाऊ अरक्षण करणाऱ्या प्रवासांना तिकीट दरात १५ टक्के सवलत देण्याचा निर्णय घेतला आहे. ही योजना १ जुलैपासून सर्वसामान्यांसाठी लागू होणार असून, दिवाळीचे व उद्घाटनी सुरुच्या गंधीच्या काळात मात्र ती लागू राहणारा नाही. ही सवलत फक्त पूर्ण तिकीट घारक प्रवासांना मिळाणार असून सवलत घारक योजनेचा प्रवासांना ती लागू होणार नाही.

परिवहन मंत्री व एसटी महामंडळाचे अधिक अंतराच्या प्रवासासाठी आगाऊ अरक्षण करणाऱ्या प्रवासांना तिकीट दरात १५ टक्के सवलत देण्याचा निर्णय घेतला आहे. ही योजना १ जुलैपासून सर्वसामान्यांसाठी लागू होणार असून, दिवाळीचे व उद्घाटनी सुरुच्या गंधीच्या काळात मात्र ती लागू राहणारा नाही. ही सवलत फक्त पूर्ण तिकीट घारक प्रवासांना मिळाणार असून सवलत घारक योजनेचा प्रवासांना ती लागू होणार आहे. परिवहन मंत्री व एसटी महामंडळाचे अधिक अंतराच्या प्रवासासाठी आगाऊ अरक्षण करणाऱ्या प्रवासांना तिकीट दरात १५ टक्के सवलत देण्याचा निर्णय घेतला आहे. ही योजना १ जुलैपासून सर्वसामान्यांसाठी लागू होणार असून, दिवाळीचे व उद्घाटनी सुरुच्या गंधीच्या काळात मात्र ती लागू राहणारा नाही. ही सवलत फक्त पूर्ण तिकीट घारक प्रवासांना मिळाणार असून सवलत घारक योजनेचा प्रवासांना ती लागू होणार आहे. परिवहन मंत्री व एसटी महामंडळाचे अधिक अंतराच्या प्रवासांना तिकीट दरात १५ टक्के सवलत देण्याचा निर्णय घेतला आहे. ही योजना १ जुलैपासून सर्वसामान्यांसाठी लागू होणार असून, दिवाळीचे व उद्घाटनी सुरुच्या गंधीच्या काळात मात्र ती लागू राहणारा नाही. ही सवलत फक्त पूर्ण तिकीट घारक प्रवासांना मिळाणार असून सवलत घारक योजनेचा प्रवासांना ती लागू होणार आहे. परिवहन मंत्री व एसटी महामंडळाचे अधिक अंतराच्या प्रवासांना तिकीट दरात १५ टक्के सवलत देण्याचा निर्णय घेतला आहे. ही योजना १ जुलैपासून सर्वसामान्यांसाठी लागू होणार असून, दिवाळीचे व उद्घाटनी सुरुच्या गंधीच्या काळात मात्र ती लागू राहणारा नाही. ही सवलत फक्त पूर्ण तिकीट घारक प्रवासांना मिळाणार असून सवलत घारक योजनेचा प्रवासांना ती लागू होणार आहे. परिवहन मंत्री व एसटी महामंडळाचे अधिक अंतराच्या प्रवासांना तिकीट दरात १५ टक्के सवलत देण्याचा निर्णय घेतला आहे. ही योजना १ जुलैपासून सर्वसामान्यांसाठी लागू होणार असून, दिवाळीचे व उद्घाटनी सुरुच्या गंधीच्या काळात मात्र ती लागू राहणारा नाही. ही सवलत फक्त पूर्ण तिकीट घारक प्रवासांना मिळाणार असून सवलत घारक योजनेचा प्रवासांना ती लागू होणार आहे. परिवहन मंत्री व एसटी महामंडळाचे अधिक अंतराच्या प्रवासांना तिकीट दरात १५ टक्के सवलत देण्याचा निर्णय घेतला आहे. ही योजना १ जुलैपासून सर्वसामान्यांसाठी लागू होणार असून, दिवाळीचे व उद्घाटनी सुरुच्या गंधीच्या काळात मात्र ती लागू राहणारा नाही. ही सवलत फक्त पूर्ण तिकीट घारक प्रवासांना मिळाणार असून सवलत घारक योजनेचा प्रवासांना ती लागू होणार आहे. परिवहन मंत्री व एसटी महामंडळाचे अधिक अंतराच्या प्रवासांना तिकीट दरात १५ टक्के सवलत देण्याचा निर्णय घेतला आहे. ही योजना १ जुलैपासून सर्वसामान्यांसाठी लागू होणार असून, दिवाळीचे व उद्घाटनी सुरुच्या गंधीच्या काळात मात्र ती लागू राहणारा नाही. ही सवलत फक्त पूर्ण तिकीट घारक प्रवासांना मिळाणार असून सवलत घारक योजनेचा प्रवासांना ती लागू होणार आहे. परिवहन मंत्री व एसटी महामंडळाचे अधिक अंतराच्या प्रवासांना तिकीट दरात १५ टक्के सवलत देण्याचा निर्णय घेतला आहे. ही योजना १ जुलैपासून सर्वसामान्यांसाठी लागू होणार असून, दिवाळीचे व उद्घाटनी सुरुच्या गंधीच्या काळात मात्र ती लागू राहणारा नाही. ही सवलत फक्त पूर्ण तिकीट घारक प्रवासांना मिळाणार असून सवलत घारक योजनेचा प्रवासांना ती लागू होणार आहे. परिवहन मंत्री व एसटी महामंडळाचे अधिक अंतराच्या प्रवासांना तिकीट दरात १५ टक्के सवलत देण्याचा निर्णय घेतला आहे. ही योजना १ जुलैपासून सर्वसामान्यांसाठी लागू होणार असून, दिवाळीचे व उद्घाटनी सुरुच्या गंधीच्या काळात मात्र त



घोषणांची झगमग, अंमलबजावणीची अंधारी वाट

भारतातील राष्ट्रीय शैक्षणिक धोरण-
२०२० हे देशाच्या शैक्षणिक इतिहासातील
एक महत्वाकांक्षी दस्तऐवज आहे. ह्यातीन

वेळा हजेरी घ्या, तीन भाषा शिकवा,
व्यावसायिक शिक्षण द्या, कौशल्यविकास
कराऱ्ह अशा घोषणांनी भरलेले हे धोरण
प्रथमदर्शनी आकर्षक आणि प्रगतीशील
वाटते. परंतु या घोषणाचा आभास आणि
ख्या अमलबजावणीतील दरी हीच
चितेची बाब ठरते. या धोरणाच्या मुळाशी
जर डोकावले, तर असे दिसते की,
यातून भरातील सामाजिक, अर्थिक,
भौगोलिक आणि सांस्कृतिक वास्तव
नजरेआड केले गेले आहे.

भारत हा शहरी नवमध्यवर्गाच्या
आकांक्षा पूर्ण करण्यारा देश नाही, तर तो
बहुसंख्य अल्पभूदरक, गरिब, ग्रामीण
आणि सामाजिकदृष्ट्या वर्चित घटकांचा
देश आहे. अशा देशात ह्याप्रश्नामत्यहू
शिक्षणारोगांचे अनुकरण हे धोरणात्मक
दुर्भाग्य आहे.

सन २०११ च्या जनगणनेनुसार,
भारतातील एकूण लोकसंख्येपैकी सुमारे
६८.४% लोक ग्रामीण भागात राहतात,
तर ३१.६% लोक शहरी भागात
राहतात. याचा अर्थ असा की, भारतातील
बहुसंख्य जनता ग्रामीण भागात राहत
लाखे विद्यार्थी अजूनही दोन वेळेचे
अन्न, पिण्याचे स्वच्छ पाणी, आणि
चांगली शाळा यासाठी संधर्ष करत
आहेत. अशा परिस्थितीत शासनाने
इन्व्या धोरणांतरं रुक्ती नवे शिक्षक
नेमले? किंतु सरकारी शाळा उभ्या
केल्या? या प्रश्नांची उत्तरे शून्यावर येण्या

सन २०११ च्या जनगणनेनुसार,
भारतातील एकूण लोकसंख्येपैकी सुमारे
६८.४% लोक ग्रामीण भागात राहतात,
तर ३१.६% लोक शहरी भागात
राहतात. याचा अर्थ असा की, भारतातील
बहुसंख्य जनता ग्रामीण भागात राहत
लाखे विद्यार्थी अजूनही दोन वेळेचे
अन्न, पिण्याचे स्वच्छ पाणी, आणि
चांगली शाळा यासाठी संधर्ष करत
आहेत. अशा परिस्थितीत शासनाने
इन्व्या धोरणांतरं रुक्ती नवे शिक्षक
नेमले? किंतु सरकारी शाळा उभ्या
केल्या? या प्रश्नांची उत्तरे शून्यावर येण्या

शिक्षणात भरती प्रक्रिया थांबलेली आहे.
शिक्षणाच्या १०० टक्के जगा भूम्ल्या
जात नाही. असंख्य जिल्हा परिषद
शाळांमध्ये एकच शिक्षक कार्यरत आहे.
मूलभूत सुविधांचा अभाव आहे.
अभ्यासक्रम, प्रशिक्षण, शिक्षक व
साधनासामग्री या बाबतीत शासनाचा
अंमल केवळ कागदावर दिसतो.

स्थानिक असिमता, भाषिक गौरव,
मातृभाषेतील शिक्षण यासंवर्णी शासनाचा
दृष्टिकोन कुठे आहे? आज इंग्रजी
माध्यमातील शाळांमध्येच यशाचे गमक
मानले जाते.

मारी भाषेतील गुणवत्तावान शिक्षण
राबवण्याएवीकी शासन इंग्रजी शाळा सुरु
करत आहे. शिक्षणाचा उद्देश हा
मारी भाषेतील सर्जनशील विचारांची
अभिव्यक्ती आणि समज असावा की,
फक्त जागतिक बाजारात काम
ठरवली पाहिजे.

राष्ट्रीय शैक्षणिक धोरण २०२०

वास्तवाचे विशेषण :

शिक्षण भरती व कमतरता : मार्च
२०२४ मध्ये अधिवेशनात लोकसभेत
उत्तर देताना शिक्षण मंत्री म्हणाले की,
नगरपालिका, महानगरपालिका यांच्या
शाळांनी देशाला उत्तम नेते,
प्रशासक, विचारवंत, डॉक्टर, शास्त्रज्ञ दिले.
गोणांवी उच्या राहिलेल्या या शाळा हे
गोणांवी उच्या राहिलेल्या या शाळा हे
लोकशाही शिक्षणाचे प्रतीक होत्या.

त्या कावत आर्थिक परिस्थिती
हलाखीची असली तरी, शाळा गोणाच्या
जवळ होत्या, परवडणाच्या होत्या आणि
गुणवत्तापूर्ण शिक्षण पुरवत होत्या.

आज मात्र शासनाला या शाळा परवडत

शिक्षणात भरती व कमतरता : मार्च
२०२४ मध्ये अधिवेशनात लोकसभेत
उत्तर देताना शिक्षण मंत्री म्हणाले की,
देशात २०२३ अखेर पर्वत ११.६६
लाख शिक्षकांची पदे रिक्त असल्याचे
केंद्रीय शिक्षण मंत्रालयाने मान्ये
आहे. आता तर २०२५ मध्ये १४
लाखांपेक्षा समतेचे, प्रगतीचे आणि
लोकशाही शिक्षणाचे प्रतीक होत्या.

महाराष्ट्रात २०२३ मध्ये १.२५ लाख
शिक्षकांची पदे रिक्त होते सच्या
१.५०,००० पेक्षा जागा रिक्त असू
शक्तात. ज्यामुळे जिल्हा परिषद
शाळांमध्ये 'एक शिक्षक इच्छा' सर्व वर्गां ही

शिक्षणात भरती व कमतरता : मार्च
२०२४ मध्ये अधिवेशनात लोकसभेत
उत्तर देताना शिक्षण मंत्री म्हणाले की,
देशात २०२३ अखेर पर्वत ११.६६
लाख शिक्षकांची पदे रिक्त असल्याचे
केंद्रीय शिक्षण मंत्रालयाने मान्ये
आहे. आता तर २०२५ मध्ये १४
लाखांपेक्षा समतेचे, प्रगतीचे आणि
लोकशाही शिक्षणाचे प्रतीक होत्या.

महाराष्ट्रात २०२३ मध्ये १.२५ लाख
शिक्षकांची पदे रिक्त होते सच्या
१.५०,००० पेक्षा जागा रिक्त असू
शक्तात. ज्यामुळे जिल्हा परिषद
शाळांमध्ये 'एक शिक्षक इच्छा' सर्व वर्गां ही

शिक्षणात भरती व कमतरता : मार्च
२०२४ मध्ये अधिवेशनात लोकसभेत
उत्तर देताना शिक्षण मंत्री म्हणाले की,
देशात २०२३ अखेर पर्वत ११.६६
लाख शिक्षकांची पदे रिक्त असल्याचे
केंद्रीय शिक्षण मंत्रालयाने मान्ये
आहे. आता तर २०२५ मध्ये १४
लाखांपेक्षा समतेचे, प्रगतीचे आणि
लोकशाही शिक्षणाचे प्रतीक होत्या.

महाराष्ट्रात २०२३ मध्ये १.२५ लाख
शिक्षकांची पदे रिक्त होते सच्या
१.५०,००० पेक्षा जागा रिक्त असू
शक्तात. ज्यामुळे जिल्हा परिषद
शाळांमध्ये 'एक शिक्षक इच्छा' सर्व वर्गां ही

शिक्षणात भरती व कमतरता : मार्च
२०२४ मध्ये अधिवेशनात लोकसभेत
उत्तर देताना शिक्षण मंत्री म्हणाले की,
देशात २०२३ अखेर पर्वत ११.६६
लाख शिक्षकांची पदे रिक्त असल्याचे
केंद्रीय शिक्षण मंत्रालयाने मान्ये
आहे. आता तर २०२५ मध्ये १४
लाखांपेक्षा समतेचे, प्रगतीचे आणि
लोकशाही शिक्षणाचे प्रतीक होत्या.

महाराष्ट्रात २०२३ मध्ये १.२५ लाख
शिक्षकांची पदे रिक्त होते सच्या
१.५०,००० पेक्षा जागा रिक्त असू
शक्तात. ज्यामुळे जिल्हा परिषद
शाळांमध्ये 'एक शिक्षक इच्छा' सर्व वर्गां ही

शिक्षणात भरती व कमतरता : मार्च
२०२४ मध्ये अधिवेशनात लोकसभेत
उत्तर देताना शिक्षण मंत्री म्हणाले की,
देशात २०२३ अखेर पर्वत ११.६६
लाख शिक्षकांची पदे रिक्त असल्याचे
केंद्रीय शिक्षण मंत्रालयाने मान्ये
आहे. आता तर २०२५ मध्ये १४
लाखांपेक्षा समतेचे, प्रगतीचे आणि
लोकशाही शिक्षणाचे प्रतीक होत्या.

महाराष्ट्रात २०२३ मध्ये १.२५ लाख
शिक्षकांची पदे रिक्त होते सच्या
१.५०,००० पेक्षा जागा रिक्त असू
शक्तात. ज्यामुळे जिल्हा परिषद
शाळांमध्ये 'एक शिक्षक इच्छा' सर्व वर्गां ही

शिक्षणात भरती व कमतरता : मार्च
२०२४ मध्ये अधिवेशनात लोकसभेत
उत्तर देताना शिक्षण मंत्री म्हणाले की,
देशात २०२३ अखेर पर्वत ११.६६
लाख शिक्षकांची पदे रिक्त असल्याचे
केंद्रीय शिक्षण मंत्रालयाने मान्ये
आहे. आता तर २०२५ मध्ये १४
लाखांपेक्षा समतेचे, प्रगतीचे आणि
लोकशाही शिक्षणाचे प्रतीक होत्या.

महाराष्ट्रात २०२३ मध्ये १.२५ लाख
शिक्षकांची पदे रिक्त होते सच्या
१.५०,००० पेक्षा जागा रिक्त असू
शक्तात. ज्यामुळे जिल्हा परिषद
शाळांमध्ये 'एक शिक्षक इच्छा' सर्व वर्गां ही

शिक्षणात भरती व कमतरता : मार्च
२०२४ मध्ये अधिवेशनात लोकसभेत
उत्तर देताना शिक्षण मंत्री म्हणाले की,
देशात २०२३ अखेर पर्वत ११.६६
लाख शिक्षकांची पदे रिक्त असल्याचे
केंद्रीय शिक्षण मंत्रालयाने मान्ये
आहे. आता तर २०२५ मध्ये १४
लाखांपेक्षा समतेचे, प्रगतीचे आणि
लोकशाही शिक्षणाचे प्रतीक होत्या.

महाराष्ट्रात २०२३ मध्ये १.२५ लाख
शिक्षकांची पदे रिक्त होते सच्या
१.५०,००० पेक्षा जागा रिक्त असू
शक्तात. ज्यामुळे जिल्हा परिषद
शाळांमध्ये 'एक शिक्षक इच्छा' सर्व वर्गां ही

शिक्षणात भरती व कमतरता : मार्च
२०२४ मध्ये अधिवेशनात लोकसभेत
उत्तर देताना शिक्षण मंत्री म्हणाले की,
देशात २०२३ अखेर पर्वत ११.६६
लाख शिक्षकांची पदे रिक्त असल्याचे
केंद्रीय शिक्षण मंत्रालयाने मान्ये
आहे. आता तर २०२५ मध्ये १४
लाखांपेक्षा समतेचे, प्रगतीचे आणि
लोकशाही शिक्षणाचे प्रतीक होत्या.

महाराष्ट्रात २०२३ मध्ये १.२५ लाख
शिक्षकांची पदे रिक्त होते सच्या
१.५०,००० पेक्षा जागा रिक्त असू
शक्तात. ज्यामुळे जिल्हा परिषद
शाळांमध्ये 'एक शिक्षक इच्छा' सर्व वर्गां ही

शिक्षणात भरती व कमतरता : मार्च
२०२४ मध्ये अधिवेशनात लोकसभेत
उत्तर देताना शिक्षण मंत्री म्हणाले की,
देशात २०२

