

अकोला

पान
६

दहा हजार विद्यार्थ्यांनी शाडू मातीपासून घडवला विघ्नहर्ता वीस हजार हातांनी उमटवली पर्यावरणरक्षणाची भक्तीमुद्रा



पातुर-बाळापूर राज्य मार्गावर अपघात; दोघे जखमी

पातुर: बाळापूर राज्य मार्गावर देऊळगाव (ग्रामीण) परिसरात मंगळवार, दि. १४ ऑगस्ट रोजी सांयंकाळी सुमारे चार वाजता मोटारसायकल व मालवाहूक चारचाकी वाहनामध्ये भीषण अपघात झाला. या अपघातात दोघे युवक गंभीर जखमी झाले आहेत. मिळालेल्या माहितीनुसार, मोटारसायकल क्रमांक एमएच ३० बीक्यू २०४९ ही देऊळगावकडे जात असताना अज्ञात कारणाने एका चारचाकी मालवाहूक वाहनाला (M H २०-EG २१४८) घडकली.

अकोला, दि १६ (प्रतिनिधी):
'वक्रुंद महाकाय सूर्यकोटी समप्रभः।
निर्विनं कुरु मे देवं सर्वकार्येषु सर्वदा'॥
गणपती बाप्या मार्त्या! मंगलमूर्ती मोरत्या!!

या जयदीपात अकोलेयात भक्तीभीव आणि पर्यावरणारे संवर्धन एकत्र युक्त गेले. निलेश देव पित्र मंत्राच्या उपक्रमात तब्बल दहा हजार विद्यार्थ्यांनी वीस हजार हातांनी शाडू मातीपासून श्रीगणेशाच्या मूर्ती घडवत विघ्नहर्त्याला भक्तीमुद्रा आणि निसर्गाला संरक्षणाची अर्पणवेळ ओर्हिली. या कार्यक्रमाचे उद्घाटन विचित्र बहुजन आद्याईचे नेते प्रकाश आवेदकर, यांच्या हस्ते दीपांजल्यात आणि गणेश पूजनात झाले. यावेळी जिल्हाधिकारी अजित कुंभार, महापालिका आयुक्त डॉ. सुनील लहाने, अकोला अर्बन बँक चे अध्यक्ष शंतु जोशी, मुख्य कायर्कारी अधिकारी अकोला शिक्षणाधिकारी पवार सर अर्बन बँक राजन सेनेटके, शरदीनी कोकाटे यांची टिम तसेच, दोघो महाविद्यालय सौ.नागार्ये मॅडम व चमु मनपा उपायुक्त विजय परतवार, झाने अधिकारी गणेश सरफ, गजानन नारे, अशोक ढोरे, प्रमोद डेंडवे, तसेच प्रमुख आयोजक निलेश देव आणि जयवाच सारदेशपांडे, स्वेहा गोखरे, अजय शास्त्री, कुशल सेनाड, अमृता सेनाड सौ.पल्लवी कुलकर्णी यांची उपस्थिती होती. गणेशमूर्ती



साकारण्यासाठी शरद कोकाटे यांनी केलेले उत्कृष्ण मार्गदर्शन आणि विद्यार्थ्यांनुसार घडविलेल्या गणेशमूर्ती निश्चितच समाजाला नवी दिशा देणाऱ्या तरल्या.

एकदंत, विघ्नहर्ता, सिद्धिविनायक, गजानन या नावाचे स्मरण करत विद्यार्थ्यांनी मूर्तीप्रसादे केली. शाडू मातीपासून घडवलेल्या मूर्ती म्हणजे भक्ती आणि प्रकृतीचे पावन मिळन आहे. निसर्गाला इजा न होता बापाचे स्वागत करण्याचा संकल्प या उपक्रमातून प्रत्येक विद्यार्थ्यने दृढ केला. या उपक्रमाने अकोलायातून 'गणरात्या माझ्या घरी ये, पण प्रदूषणाचा भार मात्रभूमीकरून काळी' असा फलक, रिप्लिक्स, स्वर्वलंब आदी उपायोजना करावी. वाडेगाव ऐरील जेंडर विद्यालयामध्ये जागृती शिक्षणाची अभियाने आयोजित करावी. या अनेकांचा उपक्रमाने आगामी गणेशोत्सवासाठी अकोलायातून एक आध्यात्मिक,

स्त्र्यावरील बेशिस्त वाहतूक सर्वांची मुरुक्षितता धोक्यात आणते. त्यामुळे नियमपांच करणा-यांना कायद्याची जरब निर्माण करावी व शहरातील वाहतूकीत शिस्त निर्माण करावी, असे निर्देश जिल्हाधिकारी वृत्तीभार यांनी आज येण्ये दिले. जिल्हा स्त्री रसूका समीनीच्या बैठकीत ते बोलत होते. पोलीस अधिकारी अर्चित चांडक, प्रादेशिक परिवहन अधिकारी रुद्रिंद भुयार, पीडल्यूल्यूचे कार्यकारी अभियान प्रसार पाटील, राज्य उपायावर शुल्क जिल्हा अधिकारकी सीमा झावे व अनेक अधिकारी उपस्थित होते. जिल्हाधिकारी श्री. कुंभार म्हणाले की, अनेकदा वाहनचालक, आंतोचालक बेशिस्तीने कुठेही वाहने उभी करून वाहतुकीता अडथळा आणतात. प्रवासी क्षमतेपेक्षा जातक व्यक्ती वाहनात, रिक्षात बसल्यात जातात. शाळकरी मुलांना घेऊन जाणा-या रिक्षातही क्षमतेपेक्षा जातक व्याख्यांची असतात. त्यावाबत शाळा, चालक संसदाना व पालकांपांचे जागृती. अनेक बसचालक लकडाऱ्यांनी बसही कुठेही स्तरन्वार उभया करावी. अनेक बसचालक लकडाऱ्यांनी बसही कुठेही वाहतुकीता अडथळा आणतात. हे सगळे थांब्यासाठी कायद्याची जब निर्माण करावी. प्रसंगी परवाने रुद्र कारवाते. मात्र, बेशिस्तांची गय करून नवे. नुकीच्या दिशेने उड्हाण पूलावर शिरणा-या व्यक्तीवरही कठोर कारवाई होणे आवश्यक आहे. अशा चुकामध्ये निरपराध व्यक्तीच्या जावावर बेतू शकते. तसे यावर्षी घडले आहे. पुलावर चुकीच्या दिशेने शिराता येऊ नवे. म्हणून स्पाइकर्गाड बसवावेत. पातू माझराजुरा घाट वल्यावर शुल्क निश्चिततेच्या दृष्टीने अपेक्षावरप्रवाप स्थळ असा फलक, रिप्लिक्स, स्वर्वलंब आदी उपायोजना करावी. वाडेगाव ऐरील जेंडर विद्यालयामध्ये गतीवारी आयोजित करावी. या अनेकांचा उपक्रमाने आगामी गणेशोत्सवासाठी अकोलायातून एक आध्यात्मिक,

अकोला, दि १६ (प्रतिनिधी):

रस्त्यावरील बेशिस्त वाहतूक सर्वांची मुरुक्षितता धोक्यात आणते. त्यामुळे नियमपांच करणा-यांना कायद्याची जरब निर्माण करावी व शहरातील वाहतूकीत शिस्त निर्माण करावी, असे निर्देश जिल्हाधिकारी वृत्तीभार यांनी आज येण्ये दिले. जिल्हा स्त्री रसूका समीनीच्या बैठकीत ते बोलत होते. पोलीस अधिकारी अर्चित चांडक, प्रादेशिक परिवहन अधिकारी रुद्रिंद भुयार, पीडल्यूल्यूचे कार्यकारी अभियान प्रसार पाटील, राज्य उपायावर शुल्क जिल्हा अधिकारकी सीमा झावे व अनेक अधिकारी उपस्थित होते. जिल्हाधिकारी श्री. कुंभार म्हणाले की, अनेकदा वाहनचालक, आंतोचालक बेशिस्तीने कुठेही वाहने उभी करून वाहतुकीता अडथळा आणतात. प्रवासी क्षमतेपेक्षा जातक व्यक्ती वाहनात, रिक्षात बसल्यात जातात. शाळकरी मुलांना घेऊन जाणा-या रिक्षातही क्षमतेपेक्षा जातक व्याख्यांची असतात. त्यावाबत शाळा, चालक संसदाना व पालकांपांचे जागृती. अनेक बसचालक लकडाऱ्यांनी बसही कुठेही स्तरन्वार उभया करावी. अनेक बसचालक लकडाऱ्यांनी बसही कुठेही वाहतुकीता अडथळा आणतात. हे सगळे थांब्यासाठी कायद्याची जब निर्माण करावी. प्रसंगी परवाने रुद्र कारवाते. मात्र, बेशिस्तांची गय करून नवे. नुकीच्या दिशेने उड्हाण पूलावर शिरणा-या व्यक्तीवरही कठोर कारवाई होणे आवश्यक आहे. अशा चुकामध्ये निरपराध व्यक्तीच्या जावावर बेतू शकते. तसे यावर्षी घडले आहे. पुलावर चुकीच्या दिशेने शिराता येऊ नवे. म्हणून स्पाइकर्गाड बसवावेत. पातू माझराजुरा घाट वल्यावर शुल्क निश्चिततेच्या दृष्टीने अपेक्षावरप्रवाप स्थळ असा फलक, रिप्लिक्स, स्वर्वलंब आदी उपायोजना करावी. वाडेगाव ऐरील जेंडर विद्यालयामध्ये गतीवारी आयोजित करावी. या अनेकांचा उपक्रमाने आगामी गणेशोत्सवासाठी अकोलायातून एक आध्यात्मिक,

अकोला, दि १६ (प्रतिनिधी):

रस्त्यावरील बेशिस्त वाहतूक सर्वांची मुरुक्षितता धोक्यात आणते. त्यामुळे नियमपांच करणा-यांना कायद्याची जरब निर्माण करावी व शहरातील वाहतूकीत शिस्त निर्माण करावी, असे निर्देश जिल्हाधिकारी वृत्तीभार यांनी आज येण्ये दिले. जिल्हा स्त्री रसूका समीनीच्या बैठकीत ते बोलत होते. पोलीस अधिकारी अर्चित चांडक, प्रादेशिक परिवहन अधिकारी रुद्रिंद भुयार, पीडल्यूल्यूचे कार्यकारी अभियान प्रसार पाटील, राज्य उपायावर शुल्क जिल्हा अधिकारकी सीमा झावे व अनेक अधिकारी उपस्थित होते. जिल्हाधिकारी श्री. कुंभार म्हणाले की, अनेकदा वाहनचालक, आंतोचालक बेशिस्तीने कुठेही वाहने उभी करून वाहतुकीता अडथळा आणतात. प्रवासी क्षमतेपेक्षा जातक व्यक्ती वाहनात, रिक्षात बसल्यात जातात. शाळकरी मुलांना घेऊन जाणा-या रिक्षातही क्षमतेपेक्षा जातक व्याख्यांची असतात. त्यावाबत शाळा, चालक संसदाना व पालकांपांचे जागृती. अनेक बसचालक लकडाऱ्यांनी बसही कुठेही स्तरन्वार उभया करावी. अनेक बसचालक लकडाऱ्यांनी बसही कुठेही वाहतुकीता अडथळा आणतात. हे सगळे थांब्यासाठी कायद्याची जब निर्माण करावी. प्रसंगी परवाने रुद्र कारवाते. मात्र, बेशिस्तांची गय करून नवे. नुकीच्या दिशेने उड्हाण पूलावर शिरणा-या व्यक्तीवरही कठोर कारवाई होणे आवश्यक आहे. अशा चुकामध्ये निरपराध व्यक्तीच्या जावावर बेतू शकते. तसे यावर्षी घडले आहे. पुलावर चुकीच्या दिशेने शिराता येऊ नवे. म्हणून स्पाइकर्गाड बसवावेत. पातू माझराजुरा घाट वल्यावर शुल्क निश्चिततेच्या दृष्टीने अपेक्षावरप्रवाप स्थळ असा फलक, रिप्लिक्स, स्वर्वलंब आदी उपायोजना करावी. वाडेगाव ऐरील जेंडर विद्यालयामध्ये गतीवारी आयोजित करावी. या अनेकांचा उपक्रमाने आगामी गणेशोत्सवासाठी अकोलायातून एक आध्यात्मिक,

तिरंगा यात्रा काढून देशाच्या वीर शहीद जवानाना भाजप व युवा मोर्चा तर्फे आदरांजली

तिरंगा यात्रा काढून देशाच्या वीर शहीद जवानाना भाजप व युवा मोर्चा तर्फे आदरांजली



तेलहारा, दि १६ (प्रतिनिधी):

भारताच्या ७९ व्या स्वातंत्र्यनिमित्त १५ ऑगस्ट तेलहारा येण्ये भारतीय जनता पांती युवा मोर्चा व तेलहारा मुर्दळ द्वारा भारतीय जनता पांतीचे ज्येऽप्ते नेते पदाधिकारी व तेलहारा मुर्दळातील सर्व ज्येऽप्ते पदाधिकारी कार्यकर्कोंते यांच्या नेतृत्वात तिरंगा यात्रा व देशाच्या व



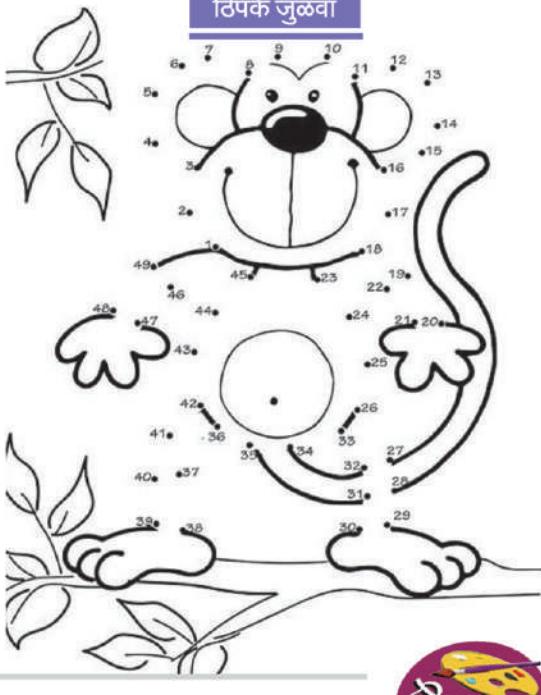
बालंगण

ठंयांनो, तुम्ही विमानप्रवास केला आहे का? विमान आकाशांमधील भरारी घेत असताना मनात थोडी धाकधूक असते. जगभरातल्या सुंदर, गजबजलेल्या विमानतळांबद्दल तुम्ही ऐकलं असेल. पण काही विमानतळ खूपच धोकादायक आहेत. इथे विमान उत्तरवाचनापालटांची कौशलयं पणाला लागते. चला तर मा, अशाच याची धोकादायक विमानतळांची माहिती घेऊ.

✓ कैरेक्रियन बेटांवरच्या 'सबा आयलं' येथील विमानतळाची धावपट्टी खूपच लहान आहे. फक्त १३०० फूट लांबीच्या धावपट्टीवर विमान उत्तरवाचन लागते. या धावपट्टीजवळच उतार आहे. या उताराच्या पुढे थेट समुद्र आहे. याच कारणामुळे हा विमानतळ खूप धोकादायक आहे.

✓ तिबेतमध्ये 'क्यामडो बामडो' विमानतळ जगातला सर्वात उंचीवरचा विमानतळ आहे. हा विमानतळ जवळपास १४ हजार फूट उंचीवर वसला आहे. या विमानतळखूपच धोकादायक आहेत. इथे विमान उत्तरवाचनापालटांची पायलटला बरीच कसरत करावी लागते.

✓ अंटार्टिका क्षंड बफाने आच्छादलेला असतो. इथे 'आईस एन वै' आहे. या 'एन वै' वर नेहमी बर्फ पडलेला असतो. बर्फ पडलेल्या स्न



मि त्रैमैरिंगो, लष्कर, हवाई दलप्रामाणेच नौदलही आपल्या संरक्षणासाठी सज्ज असतो. सुमुद्रमार्ग येणाऱ्या शत्रुला रोखण्याचं काम नौदलाकडे असत. शत्रुदेशाची प्रमुख बंदर तसंच नौदलाचे तळ उद्भवक्षत करण्याची जबाबदारीही नौदलाकडे असते. आपले भारतीय नौदलही खूप सक्षम आहे. १९७१ मध्ये भरत आणि पाकिस्तानमध्ये युद्ध झाल होते. या युद्धात भारतीय नौदलाने खूप मोठी कामगिरी पार पाडली होती. भारताने या युद्धात विजय मिळवला होता. या विजयाची आठवण म्हणून चार डिसेंबर हा दिवस नौदल दिन म्हणून साजरा केला जातो. भारतीय नौदल जगतांन सातव्या क्रमांकांचं सर्वांत मोठं नौदल आहे.



नौदलविषयी घोडंसं...

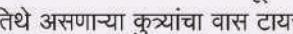
आपल्या नौदलाची गणना जगातल्या दहा सक्षम नौदलांमध्ये होते. कैलमध्ये इंडियन नेव्हल अकादमी असून ही आशिया खंडातली पहिल्या क्रमांकाची नौदल अकादमी आहे.

भारतीया नौदलाचा इतिहास खूप जुना आहे. मारकांस किंवा मरीन कमांडोजां नौदलाचे अत्यंत कुशल अधिकारी समजाले जातात. या कमांडोंना सातवां आव्हानात्मक मोहिमांवर पाठवलं जातं. हे

अंडव्हेंचरस...

करण्यासाठी बरेच गिर्यारोहक नेपाळमध्ये येतात. हे गिर्यारोहक याच विमानतळवर उत्तरात. हा विमानतळ त्यांच्या स्वाच्छासाठी सज्ज असतो. या भागात जोरदार वारे वाहत असतात. तसंच खरूप धुळंकी असते. यामुळे हा विमानतळ बराच धोकादायक ठरतो.

✓ जिग्राल्टच्या विमानतळाबद्दल ऐकल्यावर तुम्हाला धक्काच बसेल. या विमानतळावर तुम्हाला धक्काच बसेल. या विमानतळ इथल्या मुख्य रस्त्याच्या मध्यभागी आहे. विमानाचे उडुण्हण होत असताना तसंच विमान उत्तरात असताना स्तर्स्यावरची वाहूकूप थांबवली जाते. असं असूनही आजवर इथे मोठा अपघात झालेला नाही. रस्त्याच्या मध्यभागी असणारा हा विमानतळ अनोखाच म्हटला पाहिजे.



कुत्रे पाहनामांगे का घावतात?

ठ्या दोस्तांनो, रस्त्यावर शांत बसलेला कुत्रा अचानक खाचाया चालत्या बाईक किंवा कारच्या मागे धावताना तुम्ही बघितले असेल. तो फक्त धावतच नाही तर जोरात खुक्तो. पण हे का घडते याचा कधी विचार केला आहे का? कुत्र्याची वास माहिती असावे

प्रवेश केल्याचा इशारा असतो. म्हणूनच ते लगेच सावध होतात आणि वाहनाचा पाठलाग

करू लागतात. असे करू जून ते आपल्या सीमेचे रक्षण करत असतात. कुत्रे सहस्रा वाहनांच्या टायरवर लघवी करतात. हा योग्योग नाही तर ही देखील त्यांची विशेष भाषा असते. इथे कोणी येऊ नये, हे संगण्याच्या त्यांचा हा प्रयन असतो. कुत्रे अत्यंत संवेदनशील असतात. खाचाया वाहनाने त्यांच्या साथीदाराला दुखापत केली असेल किंवा त्याला अपघातात मारले असेल तर ते अशा वाहनाला ओळखू शकतात. पुढच्या वेळी ते वाहन दिसते तेव्हा ते कदाचित बदला घेण्यासाठी किंवा रागाच्या भरातही त्या वाहनाचा पाठलाग करतात. कुत्रे सहस्रा स्थिर वस्तूंकूप दुरुक्ष करतात, परंतु वेगाने चालाणारी किंवा धावणारी कोणतीही गोष्ट त्यांच्यासाठी आव्हान वाटते. शिकारी स्वभावामुळे ते वेगाने चालाणाच्या वस्तूंनु याचा पाठलाग करू लागतात. म्हणूनच ते चालाणाच्या माणसांना त्रास देत नाहीत पण दुकाची किंवा कारच्या आवाज आणि वेग त्यामुळे सावध होऊन स्वतःच्या रक्षणाला सिद्ध होतात.



ज गम्भरातच विविध प्रकारचे रोबो बनवले जात आहेत. अमेरिकेतल्या कॅंबिजमध्याला मॅन्स्यूसेट्स इस्टिंटियूट ऑफ

टेक्नोलॉजीजेने चार पायांचा रोबो तयार केला आहे. हा रोबो चित्यासारखा दिसतो. याच कारणामुळे त्याला मिनी चित्ता रोबो हेच नाव देण्यात आलं आहे. मिनी चित्ता रोबो स्मोटर चालतो. हा रोबो एका संकेदात ३० ऑफिसिली करू शकतो. गंतं म्हणजे तो फुटबॉलही खेळतो.

तेक फन तोल गेल्यावरही हा शकतो. तो लोग्यो धावण्याच्या स्थितीत येतो. चित्ता, वाघ, मांजरासारखे प्राणी दबक्या पावलांनी येतात. चित्ता रोबोही अशाच प्रकारे दबक्या पावलांनी चालू शकतो. हा रोबोला जगातल्या चित्ता या सवत वेगावान प्राण्याचा वेग गाठता आलेला नाही. चित्ता १२० किलोमीटर प्रती तास एवढावा वेगाने धावू

शकतो. पण चित्ता रोबोची गती फक्त १४ किलोमीटर प्रती तास एवढीची आहे.

मॅसाचुसेट्स इंस्टीट्यूट ऑफ

टेक्नोलॉजीजेले

प्रायापक सेंगवाई किंवा यांच्या उढाकाराने हा मिनी चित्ता रोबो तयार करू लागता. त्यांनी यूट्यूबर चित्याचे बरेच विडिओ बघितले. यामुळे त्यांना या रोबोची कल्पना सुचली.



चित्ता नव्है, रोबो...

स्टडीटिप्स

उत्पादनाला कोडेशत किती मागणी आहे, उत्पादनाचा किंवा वेगावार होतो हे एचएस कोडमुळे कल्पू शकत. आज २०० पेक्षा जास्त देखील आवाज देखील काढू शकतात. ते या आवाजांचा वापर संवाद साधण्यासाठी मॅटिंग्साठी आणि आपला प्रदेश चिन्हांकित करण्यासाठी करतात. पण असे हे देखेच वन्यजीव सध्या संकटात आहेत. दर आठवड्याला सरासरी दोन वाघांची तस्करांकडून सुटका केली जाते. वाघांच्या अवयवांची तस्करी हा आशियामध्ये एक मोठा काळा बाजार आहे. यामध्ये त्यांच्या शरीराचे अवयव पारंपरिक औषधांमध्ये वापरले जातात. बाजारात विकले जातात. त्यामुळे पृथ्वीवर सुमारे २० लाख वर्षांपासून अस्तित्वात असणाऱ्या या प्रजातीचे रक्षण करणे ही आपली जबाबदारी आहे. ती ओळखायला हवी

दोस्तांना, खादी या

कापडाबद्दल तुम्ही ऐकलं असेल. खादीचे कुर्बं, साड्या, ड्रेस, शर्ट मोठ्या प्रमाणावर वापरले जातात. खादी म्हणजे भारताची शान. कैंट्रिय वापिजी आणि उद्योग मंत्रालयाने या खादीला 'एचएस कोड' दिला आहे. एचएस कोड म्हणजे नेमकं काय? जाणून घेऊ.

एचएस कोड म्हणजे 'हॉमेनाइज सिस्टीम कोड'. हा आंतराष्ट्रीय कोड आहे. खादीची मागणी, विक्री, खरेदी, निर्माण करण्यासाठी सरकारने हा कोड दिला आहे. एचएस कोड म्हणजे डल्युसीओकडून अशा प्रकारच्या कोडची केली जाते.

उत्पादनाला परदेशात किती मागणी आहे, उत्पादनाचा किंवा वेगावार होतो हे एचएस कोडमुळे कल्पू शकत. आज २०० पेक्षा जास्त देखील आवाज देखील काढू शकतात. जास्त माहिती यांच्यासाठी या डाळाचा वापर करतात. सरकारी आणि खाजीजी कंपन्यांना तसंच जास्त राशी, अंतराष्ट्रीय संस्थांकडून एचएस कोडचा वापर केला जातो.

जाणून घ्या



‘कुचक्षकोड’ म्हणजे काय?

स्टडीटिप्स

उगाच पाठांतर करू नका

छोट्यांनो, तुम्ही एकाच विषयावर सतत पाठांतर करता का, महत्वाचे मुद्दे अधोरेखित करता का, यामुळे अभ्यास चांगला होतो, बन्याच गोष्टी आपल्या लक्षात राहतात अस तुम्हाला वाटत का? प्रत्यक्षात अभ्यासाची ही पद्धत चुकीची आहे. अशा पद्धतीने अभ्यास करून काहीच साध्य होत नाही. उलट वेळ वाचा जातो. अभ्यास नीत लक्षात होत राहत नाही. त्यामुळे सतत एकाच विषयाचा अभ्यास करत बसू नका. विषिध विषयांना वेळ वाटून द्या.

